

# 「民眾對開放 550CC 以上之大型重型機車行駛國道高速公路的意見」

## 民意調查加權百分比摘要表

訪問日期：99 年 2 月 23 日~24 日
有效樣本：1,090 人                      拒訪：480 人
抽樣誤差：在 95 的信心水準下,約±2.97 個百分點
訪問地區：台灣地區
訪問對象：20 歲以上的成年人
抽樣架構：台灣地區住宅電話簿（尾數 2 位隨機）
加權處理：調查結果已對受訪者性別、年齡及地區進行樣本代表性檢定後 加權處理
執行單位：「行政院研究發展考核委員會」委託「全國公信力民意調查股份有限公司」辦理

### 第1題

依照規定，550CC 以上大型重型機車，應比照小客車行駛規定。請問您是否有過在開車、騎車或乘車時，與 550CC 以上大型重型機車共同使用道路之經驗？（%）

有	沒有	合計
55.8	44.2	100.0

### 第2題

請問您當時是在快速道路還是一般道路上？（%）【n = 608】

快速公(道)路	一般平面道路	二者都有	無明確反應	合計
29.4	45.3	25.1	0.2	100.0

### 第3題

對於 550CC 以上大型重型機車行駛的情形，大家有不同的印象。有人說：大型重機車常常有超速的情形，但也有人說，這種情形並不常見。請問在您的印象中，比較同意那一種看法？（%）			
大型重型機車 常有超速情形	這種情形 並不常看到	無明確反應	合計
43.1	52.2	4.7	100.0

### 第4題

有人說：大型重機車常常在車陣中任意穿梭，但也有人說，這種情形並不常見。請問在您的印象中，比較同意那一種看法？（%）			
大型重型機車 常有在車陣任意 穿梭的情形	這種情形 並不常看到	無明確反應	合計
39.4	57.0	3.6	100.0

### 第5題

有人說：大型重機車常常和其他重型機車或汽車在同一個車道「併行」，但也有人說，這種情形並不常見。請問在您的印象中，比較同意那一種看法？（%）			
大型重型機車 常有和其他車輛 在同一個車道併 行的情形	這種情形 並不常看到	無明確反應	合計
31.4	64.2	4.4	100.0

第6題

有人說：大型重機車常常與前車的距離太接近，但也有人說，這種情形並不常見。請問在您的印象中，比較同意那一種看法？（%）			
大型重型機車常有與前車距離太接近的情形	這種情形並不常看到	無明確反應	合計
37.6	57.3	5.1	100.0

第7題

有人說：大型重機車常常出現在同一車道內超車之情形，但也有人說，這種情形並不常見。請問在您的印象中，比較同意那一種看法？（%）			
大型重型機車常有出現在同一車道內超車的情形	這種情形並不常看到	無明確反應	合計
38.5	58.1	3.4	100.0

第8題

請問您覺得 550CC 以上大型重型機車在道路上行駛是否安全？（%）					
非常安全	安全	不安全	非常不安全	無明確反應	合計
4.8	41.9	30.1	17.8	5.4	100.0
46.7		47.9			

第9題

對於要不要開放 550CC 以上大型重型機車行駛「國道高速公路」，有人認為，已經有許多先進國家都開放了，所以我國也應該比照辦理；但也有人認為，我國的國情不同，沒有必要像國外一樣開放。請問您覺得那一種說法比較有道理？（%）

國外已經有開放經驗，所以應該比照開放	國情不同，所以不應該開放	應該採有條件開放	無明確反應	合計
20.0	77.3	0.4	2.3	100.0

第10題

有人認為，不守規矩的只是少數的人，不應該因為這些人的行為而不開放；但也有人認為，就算只有少數的人不守規矩，只要會對交通安全造成威脅，就不應該開放。請問您覺得那一種說法比較有道理？（%）

不守規矩只是少數人，所以應該開放	少數人不守規矩也會影響交通安全，所以不應該開放	應該採有條件開放	無明確反應	合計
26.2	70.8	0.1	2.9	100.0

第11題

有人認為，這些機車在設計上原本就已經考慮到行駛高速道路的安全性，所以開放行駛「國道高速公路」應該沒有問題；但也有人認為，大型重型機車是肉包鐵，一旦發生事故，傷亡會很嚴重，所以不應該開放。請問您覺得那一種說法比較有道理？（%）

車體設計已經顧及高速行駛安全性，所以應該開放	車體無車殼保護易造成重大傷亡，所以不應該開放	應該採有條件開放	無明確反應	合計
20.2	78.2	0.1	1.5	100.0

第12題

有人認為，既然目前快速公路已經開放大型重型機車行駛，所以「國道高速公路」也應該開放行駛；但也有人認為，高速公路與快速公路功能不同，所以不應該開放。請問您覺得那一種說法比較有道理？（%）

快速公路已經開放，所以高速公路也應該開放	高速公路與快速公路功能不同，所以不應該開放	應該採有條件開放	無明確反應	合計
16.3	81.1	0.1	2.5	100.0

第13題

有人認為，雖然大型重型機車的數量有限，但仍然應該尊重大型重型機車騎士使用高速公路的需求，所以應該要開放；但也有人認為，大型重型機車的數量有限，不應該為少數騎士的需要，而危害大多數汽車駕駛和乘客的安全，所以不應該開放。請問您覺得那一種說法比較有道理？（%）

應該尊重重機車騎士的使用需求，所以應該開放	不應該為少數需求而危害大多數人安全，所以不應該開放	無明確反應	合計
18.8	79.1	2.1	100.0

第14題

有人認為，高速公路交通流量很大，如果再加入大型重型機車行駛，塞車的情形將會嚴重，所以不應該開放；但也有人認為，大型重型機車的數量本來就不多，應該不會對高速公路的交通流量產生影響，所以應該開放。請問您覺得那一種說法比較有道理？（%）

會使塞車情形更嚴重，所以不應該開放	不會對交通流量產生影響，所以應該開放	應該採有條件開放	無明確反應	合計
71.9	25.5	0.1	2.5	100.0

第15題

有人認為，加入大型重型機車行駛後，高速公路上車子的種類會太複雜，對整體行車安全不利，所以不應該開放；但也有人認為，高速公路本來就已經有各種不同大小的車輛在使用，加入大型重型機車行駛也不會有什麼影響，所以應該開放。請問您覺得那一種說法比較有道理？（%）

會使高速公路車輛種類太複雜，所以不應該開放	加入大型重型機車行駛不會有太大影響，所以應該開放	應該採有條件開放	無明確反應	合計
75.8	21.6	0.4	2.2	100.0

第16題

整體而言，請問您贊不贊成「全面」開放 550CC 以上大型重型機車行駛「國道高速公路」？（%）

贊成	不贊成	無明確反應	合計
18.4	80.5	1.1	100.0

第17題

有人認為，雖然不全面開放大型重型機車行駛「國道高速公路」，但如果只開放星期六、日或其他對於交通衝擊較小之時段，應該可以「有條件」開放。請問您同不同意這樣的看法？（%）

同意	不同意	無明確反應	合計
36.2	62.1	1.7	100.0

第18題

有人認為，雖然不全面開放大型重型機車行駛「國道高速公路」，但如果只開放橫向（東西向）的國道，也就是 4 號、6 號和 8 號這些車流量較小的國道，應該可以「有條件」開放。請問您同不同意這樣的看法？（%）

同意	不同意	無明確反應	合計
53.2	43.4	3.4	100.0

第19題

有人認為，雖然不全面開放大型重型機車行駛「國道高速公路」，但如果只對已經持有大型重型機車駕照 2 年以上，以及同時有汽車駕照的駕駛，應該可以「有條件」的開放。請問您同不同意這樣的看法？（%）			
同意	不同意	無明確反應	合計
35.0	61.9	3.1	100.0

第20題

請問您目前有沒有駕駛執照？（%）		
有	沒有	合計
91.1	8.9	100.0

第21題

請問您的駕駛執照是哪一種車輛的執照？（%）【複選題】				
普通輕型或普通重型機車駕照	大型重型機車駕照	小型車普通或職業駕照	大型車普通或職業駕照	沒有駕照
77.5	2.5	71.8	7.2	8.9