

附表 2 院長巡視指示事項各機關辦理情形摘要表

資料截止日期:103.07.05

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
臺北市	●	103/02/18	B00798	維福實業公司林董事長愛玲所提有關「政府應有效止息、遏止企業員工不法取得公司營業秘密，移轉到外部牟利，造成企業損失」的建議，請研議在現有法制架構下有效遏止的相關措施，如有法制不足之處，則進行修法作業。	<p>一、102年1月30日經濟部智慧財產局修正公布「營業秘密法」，增訂刑事責任，最高可處5年有期徒刑，得併科1百萬元以上1千萬元以下罰金，犯罪行為人所得利益超過罰金最高額時，並得於其所得利益之3倍範圍內酌量加重。</p> <p>二、經濟部中小企業處針對中小企業反映之通案性法規議題，提供法規調適協處機制，協助業者解決相關法規障礙問題；另針對中小企業反映之個案法律問題，亦設有中小企業榮譽律師制度，藉由免付費電話及</p>	自行追蹤

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					<p>網路諮詢服務，提供中小企業相關即時性之法律諮詢協助。</p> <p>三、103年3月19日該處聯繫林董事長，說明目前該部相關法令修正及輔導機制。為周延法制不足處，103年2月21日該部函請法務部評估修法可行性及相關立法方向之建議，法務部於5月8日函復本案修法可行性及建議方向，其中有關「民間員工貪污比照公務員貪污治罪條例之刑法（應係指刑罰）」部分，基於國際潮流，評估確有必要推動企業員工收賄之處罰規定，惟基於各產業特性、員工無廉潔義務及企業利益損害程度等考量，範圍宜限於企業員工之違背職</p>	

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					<p>務收賄行為為限，且宜採告訴乃論。另為全面並妥適規範，企業員工收賄處罰規定允宜視企業組織性質分別於證券交易法、公司法或刑法予以增列規範。據金管會表示，現行證券交易法已針對高階董監事經理人之非常規交易、違背職務等予以加重處罰，尚無修正必要。</p> <p>四、5月29日立法院司法與法制經濟委員會第4次聯席會審查「企業賄賂防制法」草案會議決議，請法務部進行整體企業賄賂防制之政策及條文研議。</p> <p>五、為建構健全之防範機制，除經濟部及金管會現有法制及輔導機制</p>	

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					外，法務部已針對企業員工收賄及行賄部分，研擬「企業賄賂防制法草案」，並進行整體企業賄賂防制之政策研議及條文研議。本案經濟部已於7月1日將辦理情形函復提案人。	
臺中市	○	103/03/26	B00800	「2018 臺中國際花卉博覽會推動計畫」有助於提升臺灣生活品質與國際形象，同意納入國家重大建設，請國家發展委員會審議本案時，中央相關補助比照臺北花博的模式，儘量協助臺中市政府。	<p>一、有關「2018 臺中國際花卉博覽會推動計畫」，103年5月8日農委會召開研商會議，決議請臺中市政府儘速修正計畫後送該會，俾由該會轉報院。</p> <p>二、國發會於103年5月15日奉交審議，已於7月1日函請農委會轉請臺中市政府補充修正後再送該會續審。</p>	繼續追蹤
屏東	○	103/04/04	B00801	徐主任委員惠娟及陳鄉長生明	有關「改善屏 35 線工程」一案，經查	自

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
東縣				所提有關「改善屏 35 線工程與提供部落公墓用地」等建議，請原民會會同相關機關研議可行性；其中改善屏 35 線相關路段所需用地，鄉公所如能完成協調處理，工程經費請原民會全力補助。	屏 35 線鄉道，103 年 1 月 10 日交通部函將該線道路解編。5 月 9 日重建會召開「三地門吊橋興建工程暨禮納里部落聯外道路改善計畫協商」會議，原民會將該案納入「原住民族部落特色道路改善計畫」項下研議，本院原則同意，惟考量適當特色道路或設施改善之執行計畫篩選作業，請該會另行建立公開審查評選機制，並報院奉核後據以實施。該會業於 6 月 12 日將審查評比原則修正資料報院。至有關「提供部落公墓用地」一案，內政部刻正推動「殯葬設施示範計畫第三期計畫（102 年～105 年）」，業有經費補助原住民山地鄉（區）辦理公墓改善項目。	行追蹤
屏	○	103/04/04	B00802	為改善屏東市老舊運動設施，進	一、依 103 年 4 月 18 日教育部體育署	繼

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
東縣				而提升屏東市國民運動中心周邊整體運動設施品質，屏東市公所建請中央補助屏東市游泳池整修工程費3千萬元，請教育部全力協助辦理。	<p>召開「屏東市游泳池老舊設施設備整修工程」計畫書審查會議及103年4月21日立法委員王進士召開經費協調會討論結果，為避免核定補助屏東市國民運動中心與既有游泳池修繕經費有重複編列經費之疑慮，建議屏東市公所洽OT廠商擴大營運範圍及增加其投資金額，以減少政府支出，並與委外廠商共創雙贏。</p> <p>二、因屏東市公所辦理「屏東市國民運動中心新建工程」細部設計、工程預算調整及製作招標文件等作業，未依據工程會審定內容覈實檢討，致排擠本案游泳池整修預算，違反政府公共工程個案工程基本設計審</p>	續追蹤

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					<p>議精神、機制及目的，影響整體計畫效能，教育部體育署業於6月25日函請該公所應說明決策過程，並檢討相關人員及設計廠商責任，同時就審查意見研擬具體回應，俾憑核處。</p> <p>三、6月30日立法委員王進士召開「屏東市國民運動中心新建工程（含屏東市立游泳池整修）」協調會議，亦責請屏東市公所就教育部體育署所提缺失具體檢討後正式函復。</p>	
桃園縣	○	103/04/09	B00803	吳縣長志揚所提有關「放寬桃園國際機場航高限制」的建議，請在兼顧飛航安全及桃園航空城整體發展原則下，迅速、審慎研議放寬航高限制可行性。	<p>一、交通部民用航空局正著手辦理委外研究，其範圍研究如下：</p> <p>（一）桃園機場周遭飛航環境研析。</p> <p>（二）桃園機場3條跑道飛航作業模式與跑道容量研析。</p>	繼續追蹤

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					<p>(三)桃園機場3條跑道儀航程序與飛航管制作業規劃。</p> <p>(四)桃園機場如放寬部分區域限高，對飛航效能及跑道容量之影響評估，並研提保障飛安之因應措施。</p> <p>(五)提出放寬航高限制可行性之結論與建議。</p> <p>二、前揭工作預計於104年底前完成評估報告並依程序報核。</p>	
新竹縣	○	103/05/04	B00805	有關新竹縣政府所提「高鐵橋下道路三期」及「公道五延伸新闢(向東)工研院中興院區支線」等工程建議，請依程序提報計畫申請，並請相關機關研議協助闢建之可行性，以協助縣府完成相	有關「高鐵橋下聯絡道延伸至竹科第三期工程」、「公道五延伸新闢(向東)工研院中興支線工程」2項工程，新竹縣政府業依內政部「生活圈道路交通系統建設計畫(104年~107年)」補助規定提報，該部營建署業於103年6月11	自行追蹤

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
				關建設。	日進行審議，將於審議簽報核定後分年編列預算辦理。	
臺北市	●	103/05/22	B00806	有關捷運系統內通訊設施的改善與監視錄影設備的加強，請進行通盤檢討並研議有效改善措施。	臺北捷運公司已於臺北市及新北市政府警察局之勤務中心架設捷運無線電固定臺，高雄市政府警察局刻正規劃架設。大臺北地區及高雄捷運系統已與警察機關建立無線電通訊網絡。另為因應捷運系統緊急事故，內政部商請捷運公司提供捷運系統無線電供轄區派出所及執勤員警使用，俾利警察局勤務指揮中心統一指揮調度，派遣警力支援，並於各捷運站體內加裝警頻系統訊號強化設備，以改善警用無線電於捷運站體內通聯問題。至錄影監視系統設備，將由各捷運警察隊評估轄內各捷運車站治安狀況，提供捷運公司參酌規劃設	自行追蹤

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					置，及協調捷運公司加裝車廂錄影監視設備。	
臺北市 (全國性議題)	●	103/05/28	B00807	針對全國 368 鄉鎮市區，請以 105 年達到「一鄉鎮市區一日間照顧服務」為目標，進行多元佈建規劃，並全力推動，以提升日間照顧服務的可及性。	103 年 4 月 15 日、5 月 5 日衛福部邀集各地方政府召開日間照顧聯繫會議，積極盤點社區資源、增進地方政府日照資源之建置與發展，以達成 105 年底前於 368 鄉鎮佈建日照服務之目標。另為瞭解地方政府目前辦理情形及推動困境，並於 6 月 25 日召開第 3 次日間照顧聯繫會議。	自行追蹤
臺北市	○	103/05/28	B00808	照顧服務員薪資已有 10 餘年未調整，請將照顧服務費補助調升為每小時 200 元，以提升國人投入照顧服務的意願及增加國人	為鼓勵國人投入長照工作及提升留任意願，本院業於 103 年 5 月 28 日宣布，自 103 年 7 月起調整照顧服務費至每小時 200 元。	解除追蹤

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
全國性議題)				就業機會。		
臺北市 (全國性議題)	○	103/06/10	B00809	潘理事思亮所提有關「將英語列為十二年國教必修課程」的建議，請通盤檢討如何改善英語教學、英語環境等缺失，以更有效的方式促進國人對英語的掌握與運用，進而提升國人英語力。	教育部於十二年國教課綱總綱(草案)中，各教育階段仍將英語列為必修課程，從未改變。該部國民及學前教育署(以下簡稱國教署)已於103年3月25日函頒全國高級中等學校「提升高級中等學校學生英語文教學成效實施計畫」，透過增進教師專業知能、融入多元創新教學、多元評量、及建置英語文教學環境等四大面向之要求，期有效提升高中職端學生之英語程度；另研議透	自行追蹤

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					過引進外籍師資進駐偏鄉地區高級中等學校，緊密結合課程、師資、教學、評量等層面進行發展，經由標竿學習或同儕分享，舉辦相關主題之教學工作坊，以精進教師教學、提高學生學習英語的興趣，以提升偏鄉地區學生英語文能力；辦理大學入學考試英語聽力測驗設備建置之補助，充實試場所需設備，並協助學校建置英語教學環境。	
臺北市 (全國性)	○	103/06/10	B00810	苗理事豐強所提有關「請政府基金積極參與上市公司股東會議」的建議，請研議所屬基金參與可行性。	一、勞動部業修正股權行使作業規定，並完成電子投票平臺之申請，將採電子投票及親自出席雙軌併行，提高股東會之參與。本案苗董事長豐強所屬神基科技及聯華實業分別於103年6月25日及26日召開股東會，勞動部勞動	自行追蹤

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
議題)					<p>基金運用局均已派員出席。</p> <p>二、至交通部所轄中華郵政股份有限公司(以下簡稱該公司)投資國內股票,於持有股票之上市(櫃)公司召開股東會時,該公司均以派員親自出席為原則,並就有關該公司權益之議案表達意見。</p>	
高雄市(全國性議題)	○	103/06/10	B00811	<p>國立海洋科技大學周校長照仁及正德海運(股)公司蔡董事長邦權所提有關「我國海事院校學生海上實習船位不足,造成人才斷層」的問題,請邀集相關海事院校及航運業者等代表,研商透過產業學院、協調航運業者提供實習機會等方案的可行性,以改善海事院校學生實習供需的差距。</p>	<p>一、現有海事高級職業學校,除在教育部國教署所管之育英二號實習船上實習外,103年5月該部國教署委請國立高雄海洋科技大學俞教授規劃租用臺華輪提供學生上船實習,目前已完成海上實習內涵規劃,訂於103年7月召開會議確認實習內涵與實施方式,預計104年開始實施。103年6月</p>	自行追蹤

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
)					<p>11 日該部召開研商「提升海事校院學生實習及畢業後上船意願相關事宜」會議，並請國立高雄海洋科技大學、臺北海洋技術學院等校與航商合作積極辦理產業學院，提升學生畢業後上船機會。未來針對海事類科實習問題，該部將定期召開會議研擬，並持續邀集交通部、航港局及海事校院成立工作圈，復於 7 月 8 日召開第 1 次會議，研商「在校實習生學習課程內容及取得相關證照準備情形及上船意願分析」，以提升海事校院學生上船機會，使學生畢業後即可上船工作。</p> <p>二、交通部訂於 7 月 18 日將舉辦第二</p>	

縣市別	重要等級	指示日期	案號	指示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					階段「運輸產業論壇」，研討「船舶、航安及海運人才培育」，邀請產官學界共同參與，藉由充分發言，進而集思廣益。	

解除追蹤： 1 案

自行追蹤： 8 案

併案追蹤： 0 案

繼續追蹤： 3 案

合計：12 案

註：1.●代表「第一優先」、○代表「第二優先」、空白代表「第三優先」。★代表啟動服務評價機制。

2.相關院長巡視指示事項之細部辦理情形，請至「行政院政府計畫管理資訊網(GPMnet)」之「追蹤作業系統」查閱。