

附表 院長訪視提示事項各機關辦理情形摘要表

資料截止日期：114.03.20

提示日期	重要等級	案號	提示事項	辦理(執行)情形	管考建議
113/06/08		B01581	針對國道 1 號竹北路段長期壅塞狀況，將於 115 年初進行「國道 1 號楊梅至頭份段拓寬計畫」工程，請交通部及高速公路局能夠協調與整合相關部會，共同研議如何縮短工期，以早日解決竹北路段壅塞問題。	<p>一、「國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程」建設計畫本院於 112 年 12 月 29 日核定，工程預定於 115 年開工，122 年完工。</p> <p>二、本案之要徑工程為湖口隧道，有關隧道工程於營區內增闢工作面方案，已與軍方達成共識。交通部與國防部相關單位持續協調縮短施工工期之可行性。</p>	繼續追蹤
113/06/21		B01583	「臺灣桃園國際機場第三航站區建設計畫」經費已有所增加，請桃園國際機場股份有限公司一定要在核定的預算中，有效掌握所有工期，務必於 2025 年年中啟用第三航廈北登機廊	為達成北登機廊廳 114 年 2 月完成，114 年中啟用之階段性目標，交通部自 113 年 2 月起陸續召開多場北登機廊廳趕工計畫會議；並以 115 年底完成主體航廈及南登機廊廳，於 116 年接續進行試營	繼續追蹤

提示日期	重要等級	案號	提示事項	辦理(執行)情形	管考建議
			廳，並於 2027 年全部啟用。	運及移轉作業為目標。	
113/06/21		B01585	宏偉的工程是國家實力的代表，而文明的建設是國家文明的象徵。觀塘液化天然氣接收站工程是規模相當龐大的工程，請台灣中油股份有限公司、工程單位及施工同仁務必留意所有工程的細節，向世界展現此工程的宏偉及臺灣整體國家文明的進步。	<p>一、整體計畫期程至 118 年 12 月 31 日止，接收站預計 114 年 3 月 31 日開始測試運轉並初期供氣大潭電廠，截至 114 年 2 月底止，初期供氣整體工程進度 97.73%(超前 1.45 個百分點)。</p> <p>二、目前辦理進度</p> <p>(一)外廓防波堤新建工程：工程進度 57.14%(超前 17.45%)。已完成 61 座沉箱預製、53 座沉箱定位，正進行沉箱預製、拋石整平、回填封頂等工項。</p> <p>(二)氣化設施統包工程：工程進度 99.74%(超前 0.01 個百分點)。已完成迴路測試前拉結線作業及碼</p>	繼續追蹤

提示日期	重要等級	案號	提示事項	辦理(執行)情形	管考建議
				頭送電，正進行配管及迴路測試。 (三)製程設備及管線工程：工程進度96.41%(超前1.19個百分點)。正進行LNG碼頭建築物之儀電線路絕緣導通迴路測試、電機電纜絕緣導通耐壓測試、設備試運轉作業。	
113/06/22		B01587	針對0403花蓮地震台8線中橫公路東段後續搶修與復建部分，行政院已核定9.58億元，列管沿線邊坡保護及明隧道新建等工程，請工程單位務必及時、有效率地落實各項工程，提早完工提早提供人民保障。	一、台8線中橫公路東段本院列管13件優先辦理搶修復建工程，匡列經費9.58億元。 二、已完成8件搶修工程；餘5件工程，目前4件招標發包作業，預計115年底前完成。1件邊坡保護，目前施工中，預計114年底前完成，後續依列管期程趕辦。	繼續追蹤
113/06/22		B01588	花蓮太魯閣國家公園是臺灣東部的閃	本院於113年12月12日核定「太魯閣	解除

提示日期	重要等級	案號	提示事項	辦理(執行)情形	管考建議
			亮珠寶，也是全世界知名景點，請工程單位務必依據所列復原重建時程，依序完成所有工程，請內政部儘速將「太魯閣國家公園 0403 地震災後復建計畫」送行政院核定，後續透過綜合討論與規劃，讓重建工作更加完善。	國家公園 0403 地震災後復建計畫」，計畫自 113 年至 120 年分年度執行，全案經費為 30 億餘元，並納入中長程個案計畫列管。	追蹤
113/06/22		B01594	在營建廢棄物及剩餘土石方的處理部分，鋼筋、廢鋼筋及剩餘土石方都循現有的機制處理，針對營建廢棄物，尤其原先拆除的部分含有大量的垃圾，請內政部國土管理署專案簽院。	花蓮縣政府 113 年 12 月 31 日檢送「0403、0423 花蓮震災倒塌建築物拆除後之營建混合廢棄物處理計畫」修正第 4 版予內政部，該部已於 114 年 2 月 10 日報院，目前由院交議國發會審議中。	繼續追蹤
113/09/15		B01617	綠能產業犯罪問題如長期無法解決，不僅執政團隊無法向人民交代，更會影響我國政府清廉度的國際評比。請經濟部能源署持續展現積極作為，訂立公開、合理的綠能產業透明回饋機	一、農業部為加速推動漁電共生，研議以養殖為主、由下而上整合推動。 二、有關訂立綠能產業透明回饋機制及簡化申設程序： (一)114 年 1 月 6 日完成「電業登記	解除追蹤

提示日期	重要等級	案號	提示事項	辦理(執行)情形	管考建議
			制，並簡化申請及核定流程。	<p>規則」修正草案預告，預計於3月中公告。</p> <p>(二)114年1月24日辦理「電力開發協助金運用與監督管理辦法」補助分配比例之修正草案預告程序</p> <p>(三)共組「光電大型案件管控平臺」，並自113年10月7日起執行管控機制，以防止不當行為發生。</p> <p>三、經濟部業於114年2月4日「打擊妨害綠能產業犯罪進度報告會議」統整執行成效陳報本院。</p>	
113/09/28		B01620	台8線中橫公路東段，天祥以下新建的4處明隧道庇護設施工程規劃於2026年底前完成，請交通部公路局在確保安全無虞情形下，儘量縮短該等工程從發包至施工的過程。	台8線中橫公路東段4處明隧道工程，交通部刻正辦理招標發包作業，預計115年底前完成，後續依列管期程趕辦。	繼續追蹤

提示日期	重要等級	案號	提示事項	辦理(執行)情形	管考建議
113/09/28		B01621	請國營臺灣鐵路股份有限公司務必如期於明(2025)年 4 月完成北迴線全線告警系統，並於豪大雨及颱風來臨時，加強投入人力，透過告警系統與人力監控提供雙重保障，增進當地交通運輸的安全性及便利性。	北迴線設置 8 處實體阻隔告警，實體阻隔部份，已完成 6 處，2 處施工中。告警系統部份，114 年 1 月 14 日開工，目前挖管備料中。	繼續追蹤
113/10/05		B01625	針對屏東縣枋寮鄉下寮海堤復建工程，請經濟部水利署在評估海象狀況許可下，提早進行工程發包作業，並於 2025 年汛期來臨前完工。	經濟部水利署已核定「113 年度屏東海岸下寮海堤復建工程」修繕，工程經費約 0.98 億元，已由第七河川分署於 113 年 11 月 26 日完成發包並積極趕工中，預計於 114 年 4 月 30 日前(即汛期前)完成屏東下寮海堤修復。	自行追蹤
113/10/06		B01628	針對瑞芳高工校園旁邊坡滑落情形，因土地屬臺鐵公司產權，臺鐵公司應有責任協助復原，讓學校儘速恢復原有樣貌。	本案由新北市政府養護工程處辦理，業於 114 年 3 月 6 日施工完成。	解除追蹤

提示日期	重要等級	案號	提示事項	辦理(執行)情形	管考建議
113/10/25		B01630	為全力協助地方推動「桃竹苗大砂谷推動方案:新竹科學園區擴建計畫(苗栗地區)」,請國家科學及技術委員會指派1名副主任委員作為中央與苗栗縣政府的聯繫窗口。	本案由國科會蘇副主委振綱擔任。	解除追蹤
113/10/25		B01631	對於苗栗縣天花湖水庫的推動興建,請經濟部審慎規劃,應考量地方政府及居民意見,避免影響當地交通、居民生活品質及地下水取用,並應提出妥善的回饋機制等。	<p>一、天花湖水庫已完成規劃,並於102年通過環評審查,惟民眾及環保團體反對,需持續溝通民意。目前苗栗縣長表達支持天花湖水庫開發立場,亦將偕同經濟部水利署向民眾溝通爭取認同,共同合作推動天花湖水庫。</p> <p>二、114年2月委外辦理天花湖水庫工程計畫檢討,後續獲民意推動共識後,再由經濟部水利署研提工程計畫循程序報院實施。</p>	繼續追蹤

提示日期	重要等級	案號	提示事項	辦理(執行)情形	管考建議
113/10/26		B01632	請交通部鐵道局秉持同仁安全為上的原則，務必掌握工期、克服萬難，讓花東地區鐵路雙軌電氣化工程能夠如期在 2027 年 10 月優先達成第 1 階段臺東—知本雙軌通車目標，並於 2034 年 8 月完成 4 階段通車。	<p>一、「花東地區鐵路雙軌電氣化計畫」首標工程已於 112 年 3 月 24 日開工，目前已完成 14 標工程發包，積極展開施工作業中。</p> <p>二、因應營建市場物價波動、新冠疫情、法規修正等影響，及納入花蓮至干城間 7 處危險平交道安全改善工程，致直接工程成本及期程增加，爰於 113 年 3 月 29 日陳報修正計畫至本院審議。</p> <p>三、因部分單位就花蓮至干城間 7 處平交道改善工程納入修正計畫之適法性及合理性仍有疑義。鐵道局重新檢討，刻正研議將花蓮干城間危險平交道改善區段與整體計畫脫鉤並另案處理，以爭取儘</p>	繼續追蹤

提示日期	重要等級	案號	提示事項	辦理(執行)情形	管考建議
				早完成計畫修正，並就受 0918 地震及現況差異影響部分適時調整，已於 114 年 2 月 6 日前將修正計畫再陳報交通部。	
113/10/29		B01633	依據康芮颱風路徑預測，宜花東地區將可能有豪雨等級以上降雨，請交通部密切注意颱風動向，適時啟動鐵路預警性封閉措施及相對應的陸海空疏運計畫。	113 年 10 月 29 日 17 時 30 分中央氣象署發布康芮颱風海上颱風警報，交通部及部屬各機關(構)配合成立緊急應變小組，於 10 月 19 日至 11 月 4 日進駐中央災害應變中心，執行緊急應變事宜；於康芮颱風期間，公路局及臺鐵公司已依據氣象情資，適時啟動鐵路預警性封閉措施（如封閉高風險路段），且公路局、民航局及航港局亦已擬定相對應之陸海空運疏運計畫，適時配合啟動。	解除追蹤

提示日期	重要等級	案號	提示事項	辦理(執行)情形	管考建議
113/10/29		B01634	對於民眾關心的颱風假議題，依據「天然災害停止上班及上課作業辦法」規定，主要是由地方政府決定颱風假的發布及通報，請交通部中央氣象署依據過去累積的經驗，進行通盤檢討，與地方政府妥適溝通停班停課會議召開時程，以利地方政府掌握最新天氣預報資訊，在適當時機點做出最正確的判斷。	交通部中央氣象署於颱風陸上警報期間或視需要於海上警報期間，定時(每日 1、4、7、10、13、16、19、22 時)發布各縣市風雨預報資訊，提供縣市政府參考，另於可能涉及停班課關鍵決策當晚(19 時)辦理「縣市政府視訊連線會議」，說明颱風影響情資及各地風力、雨量預估，並自 113 年康芮颱風起，再增加於 21 時依據最新颱風路徑及氣象資料進行更新並確認後，提供相關資訊予縣市政府，讓縣市政府能以最新預測資料進行停班課決策參考。	解除追蹤
113/11/02		B01635	請蘭嶼鄉公所、蘭嶼國小、椰油國小及蘭嶼高中持續彙整康芮颱風相關災損情形，倘臺東縣政府無法及時處理，中央一定會優先提供協助。	一、災後復建工程 行政院公共工程委員會於 114 年 1 月 6 日核定「113 年 1027 地震及 10 月康芮颱風」公共設施災後復建	自行追蹤

提示日期	重要等級	案號	提示事項	辦理(執行)情形	管考建議
				<p>201 件，總經費 4 億 5,181 萬 3,000 元整。</p> <p>二、搶險搶修 經審查有 74 校辦理申請作業(含蘭嶼國小、椰油國小及蘭嶼高中)，申請總經費 1,453 萬 8,772 元整，臺東縣政府教育處於 113 年 11 月 29 日及 12 月 25 日核定各校辦理搶險搶修修繕事宜，已有 25 校完成搶修作業；目前各校皆可正常運作，並無因災害而無法授課之情形。</p> <p>三、蘭嶼鄉原住民族重建及修繕住宅需求 蘭嶼鄉公所於 113 年 12 月 19 日報送原住民家屋災損調查表，預計修繕家屋數 5 案，所需經費計 115 萬</p>	

提示日期	重要等級	案號	提示事項	辦理(執行)情形	管考建議
				元整，原住民族委員會於 12 月 31 日核定臺東縣政府專案補助住宅修繕經費；請蘭嶼鄉公所於 114 年 4 月 30 日前竣工驗收完成後報府辦理核銷撥款作業。	
113/11/02		B01636	目前蘭嶼僅剩 190 戶因康芮颱風影響而停電，請台灣電力股份有限公司全力加速搶修，務必於今(2)日午夜前全部復電。	康芮颱風造成蘭嶼地區之停電用戶，台電公司業於 113 年 11 月 2 日全數復電。	解除追蹤
113/11/02		B01637	於「蘭嶼全島電纜地下化計畫」施工過程造成部分之路面損害，請台灣電力股份有限公司要及時修復，也請臺東縣政府在工程完成後，全面重新檢視轄內權管鄉道，如有任何需要中央協助事項或有任何困難，都可以隨時反映，請交通部予以協助。	一、「蘭嶼全島電纜地下化計畫」施工過程造成部分之路面損害，業於 114 年 1 月 21 日完成路面全部修復。 二、臺東縣政府於 113 年 12 月 4 日提報本院申請補助復建經費，交通部公路局於 113 年 12 月 9 日及 10	自行追蹤

提示日期	重要等級	案號	提示事項	辦理(執行)情形	管考建議
				日勘災完成，並協助申請專案復建經費。行政院公共工程委員會已核定補助臺東縣政府復建經費。	
113/11/02		B01638	蘭嶼高中待改善工程量體龐大，考量學校總務人力不足，工程進度緩慢，請教育部研議充實該校總務人力相關方案，協助該校推動相關改善工程。	<p>一、有關「蘭嶼高中校園災損」</p> <p>(一)教育部國教署業於113年11月4日核定臺東縣立蘭嶼高級中學(以下稱蘭嶼高中)搶災、搶險及復原經費200萬元，協助校園儘速恢復正常運作。</p> <p>(二)另臺東縣政府亦提報行政院公共工程委員會「災後復建工程經費審議及執行資訊系統」爭取經費補助163萬元。</p> <p>二、有關「爭取蘭嶼高中總務處行政人力」</p>	自行追蹤

提示日期	重要等級	案號	提示事項	辦理(執行)情形	管考建議
				<p>(一) 國教署前已核定補助蘭嶼高中「113 學年度偏遠地區及非山非市高級中等學校進用編制外代理教師及行政人力計畫」之 1 名編制外行政人力、「113 年度補助公立高級中等學校充實行政人力」之 2 名編制外行政人力。</p> <p>(二) 國教署已請臺東縣政府提報「114 年偏遠地區及非山非市高級中等學校進用編制外代理教師及行政人力計畫」,再增加申請 1 名編制外行政人力,協助該校解決目前總務處人力短缺之情形。</p>	
113/11/02		B01639	綠島鄉公館國小及綠島國中均已提報	教育部國教署業核定補助臺東縣政府	解除

提示日期	重要等級	案號	提示事項	辦理(執行)情形	管考建議
			康芮颱風災後重建經費，請教育部針對需求覈實給予補助。	「113 年 10 月康芮颱風國民中小學校園災害搶險搶修及復原(含公館國小及綠島國中)」經費 450 萬元，由臺東縣政府統籌運用。	追蹤
113/11/02		B01640	請各機關重新檢視今(2024)年所編列的災害準備金或第二預備金是否仍有賸餘，並適時動支相關預算，儘速解決目前所遭遇的問題。	<p>一、倘學校確有所需，教育部國教署將以「補助直轄市及縣(市)立高級中等學校工程及設備計畫」及「獎補助私立高級中等學校經費」等計畫予以補助經費，以協助學校儘速復學復課。</p> <p>二、有關公共設施災後復建工程，內政部主管村里聯絡道路、建築及下水道等 3 類工程之審議事項。於地方政府向本院申請補助相關復建工程經費時，安排現勘並提供審查意見，送由本院公共工程委員會召開</p>	解除追蹤

提示日期	重要等級	案號	提示事項	辦理(執行)情形	管考建議
				<p>專案審議小組審議核定後，由本院主計總處撥補經費。</p> <p>三、台電公司編有災害搶修預算，俾因應災害防救所需；本次康芮颱風風災均有適時動支預算解決所遭遇之搶災復電(例如倒伏壓損電線電纜等)問題。</p> <p>四、農業部天然災害救助金不足數48.03億元，已提送本院主計總處，俟主計總處通知後，辦理後續相關事宜。</p> <p>五、交通部主管113年度截至11月底已獲本院核定動支計有公路局申請災害準備金4.32億元及觀光署申請第二預備金10億元，經二單位查填預計決算數，皆無賸餘數。</p>	

提示日期	重要等級	案號	提示事項	辦理(執行)情形	管考建議
113/11/08		B01641	<p>為達成「臺中發電廠無煤供電」目標，請台灣電力股份有限公司必須完成 3 項工作：第一，請加速作業，全力推動，務必在 2034 年底前完成「以氣換煤」工程。第二，6 部緊急備用燃煤機組只能在國安、天災因素發生時啟用，並於啟動第一時間通知地方政府，讓其有所準備；同時，6 部緊急備用燃煤機組平時停機時，僅做測試運轉，預估定期測試所需用煤量不到目前的 1%(10 萬噸以下)，而 1 年也不得運轉超過 720 小時。第三，因應國內外局勢，目前雖規劃保留 6 部燃煤機組做緊急備用，但在 2032 年時，臺中發電廠已再新增 4 部燃氣機組，在考量台電公司其他新建電廠是否推動順利、</p>	<p>一、經濟部規劃在 2034 年底前完成台中電廠「以氣換煤」工程。其中二期燃氣計劃期程如下：</p> <p>(一)2031 年第一部燃氣機組上線，同年拆除燃煤 3 號機、4 號機。</p> <p>(二)2032 年第二部燃氣機組上線，同年底燃煤 5 號機、6 號機除役轉緊急備用機組。</p> <p>(三)2033 年第三部燃氣機組上線，同年底燃煤 7 號機、8 號機除役轉緊急備用機組。</p> <p>(四)2034 年第四部燃氣機組上線，同年底燃煤 9 號機、10 號機除役轉緊急備用機組。</p> <p>二、經濟部(台電公司)將遵守臺中電廠除役後 6 部緊急備用燃煤機組</p>	繼續追蹤

提示日期	重要等級	案號	提示事項	辦理(執行)情形	管考建議
			<p>民營電廠是否順利銜接、全國再生能源發展情形、臺灣經濟發展是否已達一定程度等多重條件下，應重新針對緊急備用燃煤機組進行全盤檢討與評估，並加強與地方政府及居民溝通討論，希望未來還給臺中更乾淨的天空。</p>	<p>只在國安、天災因素發生時啟用，並於啟動第一時間通知地方政府；且平時停機時，僅做測試運轉，預估定期測試所需用煤量不到目前的1%(10萬噸以下)，1年不得運轉超過720小時。</p> <p>三、將於2032年綜合考量其他新建電廠及民營電廠推動進度、再生能源發展情形與臺灣整體用電成長狀況，重新針對緊急備用燃煤機組進行全盤檢討與評估，並加強與地方政府及居民之溝通討論。</p> <p>四、經濟部將督促台電公司加速辦理「臺中電廠第二期新建燃氣機組計畫」，力求儘早達成「臺中電廠無煤供電」目標，並於2034年底</p>	

提示日期	重要等級	案號	提示事項	辦理(執行)情形	管考建議
				前完成「以氣換煤」作業。緊備機組啟動時將通知臺中市政府，空污連續監測系統也會與臺中市政府環保局連線。	
113/11/08		B01642	請台灣電力股份有限公司將 2025 年至 2034 年各年度增氣減煤規劃、空污改善等目標，以清楚易懂方式，向臺中市政府、市民與全體國人說明。	<p>一、臺中電廠 2025 年至 2034 年用煤量規劃：2025 至 2026 年 1,260 萬噸/每年、2027 年至 2031 年 1,100 萬噸/每年、2032 年 900 萬噸、2033 年 600 萬噸、2034 年 300 萬噸。</p> <p>二、經濟部(台電公司)將依據最新負載需求、再生能源發電情形、電源開發進度等因素，持續滾動檢討臺中電廠用煤量，戮力減少臺中電廠用煤量。持續運用多元管道，包括新聞稿、網路、影音等媒介，以清</p>	解除追蹤

提示日期	重要等級	案號	提示事項	辦理(執行)情形	管考建議
				楚易懂方式強化說明成效，增進公眾對於增氣減煤規劃的理解與支持，並針對不實消息予以澄清。	
113/11/23		B01643	請經濟部及台灣自來水股份有限公司全力做好「澎湖馬公 4,500 噸海水淡化廠新建工程計畫」，以厚實澎湖地方基礎建設。	經濟部規劃於 119 年完成海淡廠興建工程。為加強離島地區水源備援能力，澎湖馬公海淡廠(4,500 噸/日)已納入「離島地區供水改善計畫第三期計畫」執行，目前該計畫已於 113 年 12 月 4 日報本院辦理審查，俟計畫核定後，接續由台水公司依計畫期程辦理該案海淡廠興建工程。	繼續追蹤
113/11/23		B01644	請農業部優先做好澎湖縣各漁港風災修復工程及相關安全措施。至修復工程所需經費及人力，請農業部及勞動部妥適處理。	有關各漁港風災修復工程及相關安全措施，澎湖縣政府依公共設施災後復建工程經費審議及執行作業要點相關規定，係於各風災過後提報本院公共工程委員會，並由農業部漁業署協助審議，	解除追蹤

提示日期	重要等級	案號	提示事項	辦理(執行)情形	管考建議
				<p>工程會依審議結果核定，副知本院主計總處，據以核算應撥補經費後即可執行。查 113 年度澎湖縣政府尚無就風災提報漁港災後復建，後續年度倘有提報，該部漁業署將依相關規定妥處。倘地方政府後續執行遇有相關人力需求，可向勞動部各公立就業服務機構辦理求才登記，將協助依人力需求提供徵才及就業媒合等服務，以適時補實人力。</p>	
113/11/23		B01645	<p>請澎湖縣政府及縣議會就該縣海洋產業計畫，提出符合地方需求的優先推動事項，如需行政院協助處理部分，請農業部漁業署彙整提報，由中央與縣府共同研議未來規劃及處理方式。</p>	<p>農業部漁業署業於「114-117 年漁業永續經營基礎建設計畫」項下匡列「澎湖縣海洋產業計畫」約 4.6 億元(實際依預算編列及立法院審議結果為準)，114 至 117 年投入澎湖縣漁業建設平均每年約近 1.1 億元經費，其中每年投入漁港</p>	自行追蹤

提示日期	重要等級	案號	提示事項	辦理(執行)情形	管考建議
				建設經費約 5,000 萬元。本案俟澎湖縣政府及縣議會就該縣海洋產業計畫，提出優先需求後，該部漁業署積極協助推動。	
113/11/24		B01646	「台 27 甲線新威大橋延伸至國道 10 號里港交流道工程（六龜至美濃）」是高屏山區與國道交通網之間的重要連接工程，請交通部務必如期如質完成。	台 27 甲線新威大橋延伸至國道 10 號里港交流道工程（六龜至美濃）已於 113 年 9 月 3 日開工，預計於 119 年 6 月 27 日完工，目前辦理施工便道澆置、清除掘除及路權與基礎放樣作業。	繼續追蹤
113/12/28		B01647	請交通部儘速提出高鐵延伸屏東線的具體計畫，著手進行各項評估、預算匡列及時程規劃；未來高鐵延伸屏東線工程務必降低對民眾生活與環境的衝擊，沿線並進行綠美化，讓乘車成為一種享受；此外，高鐵高雄站與屏東站應同時進行建設，成為高鐵共同	交通部鐵道局已啟動高雄方案綜合規劃及環境影響評估作業，路線自高鐵左營站經高雄站延伸至屏東縣設屏東站。預計於 115 年上半年完成工程規劃，並依評估結果賡續完成環境影響評估程序，後續俟環境影響評估經環境部審查	繼續追蹤

提示日期	重要等級	案號	提示事項	辦理(執行)情形	管考建議
			生活圈。	同意通過，即將綜合規劃陳報本院，並於本院核定後依期程動工。	
113/12/18		B01648	全國科學技術會議每 4 年召開 1 次，匯集所有產官學界先進一同貢獻智慧，考量科技發展日新月異、進步快速，請國家科學及技術委員會研議未來是否提高會議召開密度，使大家有更多機會與時間，分組針對不同子題進行討論，以更貼近國家整體發展需要。	我國每年均召集產官學研界，共同擘劃國家未來科技發展策略，包含行政院每年召開科技顧問會議、產業科技策略會議 (SRB)、生技產業策略諮議委員會議 (BTC) 等，針對特定科技領域的討論，形成重要科技推動政策，及依科技基本法，每 4 年邀集各界專家經全國科技會議討論，形成整體中長期發展方向，每 2 年亦邀請各界專家研議提出科技發展遠景及策略 (科技白皮書)。上述規劃內容國科會業於 113 年 12 月 26 日本院第 3932 次會議提報，並獲院長同意。	解除追蹤
114/01/21		B01649	0121 嘉義大埔地震災後，針對臺南市受影響學校所需 2,000 萬元緊急修繕	教育部已先行核定臺南市政府教育局 2,000 萬元，並由該局統籌運用辦理校	自行追蹤

提示日期	重要等級	案號	提示事項	辦理(執行)情形	管考建議
			經費需求，請教育部提供必要協助，希望在農曆年後能夠儘速復原；至於後續整體修建經費，也請教育部與臺南市政府共同審慎討論，透過中央與地方合力，期能在最短時間內儘速恢復。	園搶險搶修及復原，確保學生受教權益不受影響。另楠西國中校舍拆除重建所需經費，將於 114 年度專案協助該校先行辦理規劃設計，後續並視相關經費規劃，全力協助該校重建。	

繼續追蹤：共 13 案

自行追蹤：共 6 案

併案追蹤：共 0 案

解除追蹤：共 12 案

總計：31 案