

附表 2 院長訪視提示事項各機關辦理情形摘要表

資料截止日期:105.12.28

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
新北市	●	105/07/06	B00924	請農委會林務局儘速修復烏來臺車，使這座具有歷史價值的臺車再現風華，使民眾重返烏來美景。	農委會林務局所辦之烏來臺車復建工程已於 105 年 3 月 31 日開工，預計 106 年 4 月 30 日完工。	繼續追蹤
臺東縣	○	105/07/20	B00931	國發會已於 105 年 7 月初步審查核定「臺東縣富岡港交通船碼頭改善工程計畫」，106 年預算約 3.5 億元。完工後將可大幅提升交通客運品質及整體經濟效益，請交通部督導加速執行。	本計畫期程為 105 年至 109 年，臺東縣政府刻正辦理工程設計等前置作業，包括： 一、環境影響差異分析部分，已完成預測分析及研擬減輕對策初稿。 二、水域工程之委託技術服務部分，於 105 年 6 月 24 日委外辦理標準斷面研擬及南防波堤標準斷面水工模型試驗成果。	繼續追蹤
金門縣	○	105/07/30	B00934	金門大橋工程案，請交通部等相關單位務必針對之前的困難進行瞭解，並提出對策，解決問題。除所提以最有利標尋求符合資格並具	一、本接續工程招標係採最有利標，105 年 8 月間 3 次招標因均無廠商投標致流標，經檢討預算及工期並重新招標，11 月 28 日已決標，12 月 28 日開工。	繼續追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
				有履約能力之廠商外，在後續監造等方面，亦請國工局提出具體之措施和作法，確保施工進度及品質，並順利推動。	<p>二、交通部國工局已提出具體監造措施包括：</p> <p>(一) 督導工程處每月召開施工督導會報，且監造單位每 2 週召開施工檢討會，並每日於工程現地召開收工檢討會。</p> <p>(二) 施工品質管制除配合工程日常施工外，隨時進行各項工程材料查驗及試體檢驗，列為品質查核紀錄。</p> <p>(三) 該部及金門縣政府將持續至金門大橋工區實施施工查核作業。</p>	
基隆市	○	105/08/06	B00937	有關轉運站候車大廳擴充案，請基隆市政府提報修正計畫，經確認後，所需經費由中央政府預算負擔。	<p>一、基隆市政府利用火車站新站月臺頂版與舊站間土地作為轉運候車空間(自 6 公尺延伸至 10 公尺)，並考量國道、省道及公車調度，增建 2 樓行政空間、公車站與轉運站間連接天橋及電梯。預估增建後總經費增加為 3 億 7,447 萬元，預定 106 年 2 月 1 日前完成細部設計作業，再將設計成果提報交通</p>	繼續追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
					部，並於3月辦理工程發包作業。 二、該府設計完成後將提報交通部申請增加本案補助經費，若該府所提計畫符合公運計畫補助原則，交通部公路總局將予以補助。	
基隆市	○	105/08/06	B00939	請評估基隆港東岸貨櫃場西遷縮短期程之可行性，若計畫可行，請加緊辦理。	交通部港務公司已於105年9月間與東櫃場承租人交換意見，並籌組專案小組就東櫃西遷及西岸整併議題進行法律、財務及工程等整體評估；另將依「公民營事業機構投資興建或租賃經營商港設施作業辦法」及相關規定辦理原約終止及新約簽訂事宜。	自行追蹤
連江縣	○	105/08/13	B00941	如何以有限的政府預算與智慧雙管齊下，結合與日俱增的觀光客與軍方釋出的土地，開發具有馬祖特色的觀光構想，請交通部與國防部等相關單位密切結合需求與供給，儘早妥善規劃。	一、國防部 (一) 持續檢討馬祖地區營區之使用規劃，在不影響國防安全及戰備任務需求下釋出無運用營地，並依「國有財產法」規定移交財政部國產署接管，或配合公共建設、地方發展及觀光文化等，由交通部觀光局馬	繼續追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
					<p>祖國家風景區管理處 (以下簡稱馬管處) 及連江縣政府辦理撥用。</p> <p>(二) 自 87 年迄今已釋出天后宮據點等 125 處營地, 土地 588 筆、面積 85.27 公頃, 用途包含據點民宿 (如五五據點)、咖啡館 (如四維營區) 及軍事景點觀光 (如大漢據點)。</p> <p>(三) 已檢討釋出或移管營區梅石茶室等 74 處, 土地 516 筆、面積 32.71 公頃, 刻由需求單位辦理撥用程序作業。</p> <p>二、交通部</p> <p>(一) 馬管處已完成北竿、南竿及莒光等 12 處移撥作業, 並視據點特性及實際發展需要辦理整建開放與 OT (出租) 委外, 例如東莒大砲連營區已整建為優質之藍眼淚觀賞點, 未來將與社區合作推動砲操體驗行程。</p> <p>(二) 目前持續辦理 10 處撥用作業, 已函請國防部軍備局核發同意函。為加</p>	

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
					速撥用進度，陳雪生立法委員辦公室於 105 年 8 月 16 日召開協調會，請國防部軍備局將上述營區納入該局 9 月份第 42 次審議小會議審議，並於 3 個月內函復。	
連江縣	○	105/08/13	B00942	由於馬祖地區山坡地居多，請交通部等單位研議，針對特殊地形或具備特殊觀光資源的案例，研修相關規定，以發展特色景點觀光產業。	<p>一、馬管處自 99 年起推動「馬祖地區特色建築風貌改善補助作業要點」，至今已補助 63 戶共計 8,799 萬元，其中有 22 戶投入民宿餐飲及提供社協使用，未來將持續推動。</p> <p>二、交通部觀光局於「民宿管理辦法」修正草案中研提下列 2 項措施，將續辦法規審議作業：</p> <p>(一) 有條件放寬具特色之建築得設置民宿（放寬客房得設於地下樓層之規定）。</p> <p>(二) 授權地方政府得基於地區及建築物特性訂定民宿建築物設施之規範。</p> <p>三、另賞鷗已列入臺灣觀光年曆之年度重</p>	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
					點活動，而藍眼淚觀賞近年亦發展坑道觀賞及北海追淚等多樣性活動。	
新北市	○	105/09/02	B00959	核電廠除役後的環境恢復與修補議題，將由行政院國家永續發展委員會納入討論，期盼未來不再運轉的核電廠不會發生引水管、排水管等污染，讓附近的海洋生態有復原機會。	本院國家永續發展委員會(以下簡稱永續會)於 105 年 11 月 3 日召開第 29 次委員會議，院長裁示：為順應國際永續發展趨勢及落實「2025 非核家園目標」，永續會組織架構自本次委員會議起，調整為 7 個工作分組及 2 個專案小組。核電廠除役後之環境恢復與修補議題，將納入經濟部召集之「非核家園推動專案小組」中討論。	繼續追蹤
新北市 (全國性議題)	○	105/09/02	B00960	短期內若無法找到更好的核廢料集中貯存場，務必先建立乾式貯存場，請經濟部督促台電公司提出室內乾式貯存場計畫，儘快把目前乾式貯存場從露天式改成室內式。	經濟部督導台電公司提出核一廠室內乾式貯存場計畫，該計畫分成 2 期： 一、一期：參考國外核電廠除役經驗，作為少量短期使用，以利核一廠除役作業順利進行。 二、二期：預定於 106 年 10 月完成可行性評估報告，俟核定後即進行相關必要執照申請作業，並配合核一廠除役作業期程施工，預定於 117 年 12 月前完	繼續追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
					成，屆時一期乾式貯存設施少量使用部分將一併移入二期室內乾式貯存設施內存放。	
新北市 (全國性議題)	○	105/09/02	B00961	針對核後端基金和未來經費支用，以及其他核後端處理的相關問題，將納入「非核家園推動專案小組」中討論。	永續會已於 105 年 11 月 3 日成立「非核家園推動專案小組」，由經濟部擔任召集機關，該小組將適時討論核後端基金及其他核後端處理議題。	自行追蹤
花蓮縣	●	105/09/10	B00963	有關花東旅遊、交通、秋節連假疏運等問題，請交通部透過立即改善鐵路的軟硬體、管理、售票系統，及進一步落實實名制等，產生好的成效，讓花蓮民眾感到便利。	交通部臺鐵局「第四代票務系統」建置案業於 105 年完成招標，預計 108 年完成，該系統之特色包含提供一站式整合服務、支援多元付款與金流服務、導入行動載具應用及巢式配位、可加速訂票處理及優化決策支援。該局未來將滾動追蹤檢討實名制列車利用情形，作為加開班次之參考。	自行追蹤
花蓮	○	105/09/10	B00964	請交通部努力落實已核定的相關計畫，蘇花改工程計	一、蘇花改工程計畫—台 9 線蘇花公路山區路段改善計畫分為蘇澳—東澳段、	自行

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
縣				<p>畫務必落實執行，如期完成；鐵路部分，包括花東鐵路雙軌化計畫、車輛汰換與車種簡化、提升行車效率、增加運量等相關進行中的計畫，請確實執行。</p>	<p>南澳—和平段及和中—大清水段等 3 段執行，總計改善長度 38.8 公里，共 9 標土建標，進度如下：</p> <p>(一) 蘇澳—東澳段：A3 標已於 105 年 4 月 8 日完工，餘 2 標施工中。</p> <p>(二) 南澳—和平段：B4 標已於 104 年 5 月 11 日完工，餘 3 標施工中。</p> <p>(三) 和中—大清水段：2 標施工中。</p> <p>截至 105 年 9 月底實際總進度 62.95%，與預定進度相符；另漢本遺址部分則俟文化部審議通過後交付進場施作。</p> <p>二、花東鐵路雙軌化計畫：</p> <p>(一) 「花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化計畫」已於 103 年 6 月達成花東線電氣化通車之目標。</p> <p>(二) 「花東地區鐵路雙軌電氣化計畫」可行性研究報告之修正業於 105 年 9 月 19 日由交通部鐵工局陳報該部，俟報院核定即展開綜合規劃，</p>	追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
					<p>預計 10 個月內提出綜規期末報告。</p> <p>三、臺鐵車輛汰換與車種簡化：</p> <p>(一) 城際客車 600 輛及機車 127 輛案已辦理規範擬定。</p> <p>(二) 區間客車 160 輛及支線客車 60 輛案已完成第 1 階段審標。</p>	
高雄市	●	105/09/15	B00965	莫蘭蒂颱風造成之停水停電，請台水及台電依照預定期程完成搶修，恢復水電供應。	莫蘭蒂颱風造成高雄市 70 萬戶停水及 47 萬餘戶停電，已分別於 105 年 9 月 16 日及 17 日恢復正常供水供電。	解除追蹤
高雄市	●	105/09/15	B00966	請農委會本「從速、從簡」原則辦理災後救助，並提供受災農民產業輔導措施，協助早日復建、復耕及復養，儘量將農民損失降到最小。	<p>農委會已採取下列措施：</p> <p>一、105 年 9 月間陸續公告莫蘭蒂颱風辦理農業天然災害現金救助及低利貸款地區：高雄市、屏東縣、金門縣及澎湖縣（全作物），臺中市和平區佳陽段等 23 地段（蘋果）。</p> <p>二、9 月 23 日公告莫蘭蒂颱風辦理農業天然災害現金救助地區：雲林縣口湖鄉（硬質玉米）。</p>	解除追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
					<p>三、9月20日預撥2億6,550萬元救助金予高雄市、屏東縣、金門縣及澎湖縣。</p> <p>四、提供國產有機質肥料補助及風災受損溫網室設施重建補助。</p> <p>五、指派技術服務團赴高雄市、屏東縣及臺東縣協助農漁民及畜牧場進行災後復育及災害勘查抽查。</p>	
金門縣	○	105/09/16	B00967	<p>莫蘭蒂颱風造成金門縣樹木倒塌毀損嚴重，請農委會林務局協助金門縣，使其在林相景觀與作用上有更好的規劃。</p>	<p>農委會林務局提供以下協助：</p> <p>一、該局指派羅東、東勢及南投等林管處支援23人並攜帶鏈鋸23組，加入災後林木清理。</p> <p>二、羅東處3名人員協助實地調查造林地風倒木災害，並攜帶無人載具UAV協助部分造林地災害調查、拍照與判釋災損；刻正編列後續造林地復舊計畫供金門縣政府參辦，並與該府研議後續復舊造林所需支援人力與經費。</p> <p>三、率領林業專家學者前往災區現勘，提供災區復舊規劃建議，並與金門縣長</p>	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
					<p>當面交換意見。</p> <p>四、106 年已匡列離島建設基金補助計畫 3,760 萬元，可供該府作為後續復舊造林經費；另可提供金門縣各式造林綠化所需苗木計 38 萬株。</p>	
金門縣 (全國性議題)	○	105/09/16	B00968	有關獨居老人獨自經歷風災問題，未來應採集中照顧或居家照顧涉及當事人生活狀況，係屬全面性問題，請衛福部進行制度性的檢視。	衛福部社家署已督請各地方政府將獨居長輩之生活環境及需求等情納入評估，並於災害防救計畫中針對避難弱者（含獨居老人）進行列管，同時主動連結所需資源，以強化獨居長者各項災害預防措施及緊急收容安置作業。	自行追蹤
金門縣		105/09/16	B00969	金門的閩南建築很有特色，老舊建物如能補助修復，將深具觀光價值，必要時可請文化部提供協助。	<p>文化部文化資產局、金門縣政府及內政部營建署金門國家公園管理處(以下簡稱金管處)皆針對傳統閩南建築設有專項補助修繕方式，說明如下：</p> <p>一、文化部文化資產局：將金門瓊林聚落登錄為文化資產法定聚落，並依 103 年提出之「聚落保存再發展計畫」，</p>	解除追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
					<p>逐年編列相關預算進行傳統建築保存工作，如「105 年度金門縣瓊林聚落傳統建築生物微生物防治計畫」及「文化部再造歷史現場專案計畫—瓊林蔡氏千年聚落風華再現」。</p> <p>二、金管處及金門縣政府：分別自 88 年起推動「金門國家公園維護傳統建築風貌獎勵補助」（計已補助百餘棟）及自 95 年公布「金門縣維護傳統建築風貌獎助自治條例」（計已補助 508 棟、6 億餘元），以執行金門地區傳統建築補助修繕工作，並輔導其再利用為民宿、展示館及賣店。</p>	
宜蘭縣	●	105/09/28	B00970	這次梅姬颱風農業災損之救助，一定從優、從速、從寬處理，請農委會檢討未來的農業政策及需要修訂的相關辦法，尤其是災害防範和災害造成後的救濟作法。	<p>農委會辦理情形：</p> <p>一、從速：</p> <p>(一) 於 105 年 9 月 28 日公告全臺為梅姬颱風辦理現金救助地區，受災農民可於 9 月 29 日至 10 月 11 日向受災地公所提出申請。</p>	解除追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
					<p>(二) 已依地方政府之意願預撥救助金，俟完成救助程序後逕撥公所。</p> <p>(三) 已建置「農產業天然災害現金救助系統」，可減輕申報現金救助農民現場排隊人潮。</p> <p>(四) 各公所依規定可請農會協助或於村里辦公處受理申請補助。</p> <p>二、從優 (除現金救助外，另提供產業輔導措施)：</p> <p>(一) 國產有機質肥料：105 年農業天然災害救助有案者，補助國產有機質肥料每公頃 9,000 元 (使用 6 公噸)；倘前次颱風已申請有機肥者，本次又受損仍可再申請。</p> <p>(二) 農業設施：依設施類型最高每公頃補助 550 萬元。</p> <p>(三) 種苗費：針對受損嚴重果樹輔導重新種植，依作物種苗標準，每公頃最高補助 5 萬元。</p> <p>三、從寬：</p>	

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
					<p>(一) 現行救助辦法規定災損達 20% 即予救助之標準，係以農作物落果、裂果、葉面破損、植株倒伏及折枝等各種受損情形綜合判斷，其標準尚屬寬鬆，農委會尊重公所現場勘查結果。</p> <p>(二) 如受災農戶確因道路交通或通信中斷等不可抗力事由，或住院、出國致未能依限提出申請，得由權管之基層公所覈實認定後逕予同意受理。</p>	
宜蘭縣	●	105/09/28	B00971	因宜蘭地區的風速或其他原因造成農業設備部分的傷害與影響，目前的補助制度請農委會檢討，並與宜蘭縣溝通請益需要補強的部分，納入未來調整制度的考量。	<p>一、農委會為因應異常氣候對農業經營之風險、穩定農產品供銷並提升農產品品質，已籌組農業設施技術服務團。</p> <p>二、該會農糧署為引導農民興設高抗災強度溫網室，以提升防災能力，已將溫網室補助基準自 1/3 調升為 1/2。</p>	解除追蹤
宜蘭	○	105/09/28	B00972	花東地區因風災頻繁，請台	一、經濟部為降低配電線路於天災時受損	自

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
縣				電公司研議輸配電路地下化的相關事宜。	<p>之機率，預計於 106 年至 109 年推動「強化配電線路防災韌性計畫」，將依不同環境條件分別實施配電線路地下化、電桿結構及裝置方式強化。</p> <p>二、台電公司已於 105 年 10 月 5 日請各區營業處全面檢視轄區內架空線路裝置，依不同區域及地形檢討分析，並主動接洽當地縣市政府說明計畫優先實施路段、時程及預算等事宜，俾利共同推動。</p>	行追蹤
新北市	○	105/09/28	B00973	臺北市政府所提「興建翡翠水庫專管計畫」，請新北市政府縮短環評所需時程，請經濟部配合相關作業，並請國發會協助，期提前半年到 1 年開工。至於專管建設經費方面，會參考整體制度，原則由中央及地方間按比例分攤。	<p>一、經臺北市政府自來水事業處與新北市政府環保局協調，「興建翡翠水庫專管計畫」環評期程預計可自 24 個月縮短至 15 個月；另檢討設計及發包期程後，預估工程可提前 1 年至 107 年 12 月決標，並於 108 年 3 月開工，故完工通水期程預計可提前 1 年至 110 年 10 月完成。</p> <p>二、經濟部水利署於 105 年 11 月 23 日邀</p>	繼續追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
					<p>集專家學者委員及國發會等相關單位召開「翡翠專管工程計畫」審查會議，北水處依委員意見及會議結論修正計畫後，將由臺北市政府函送經濟部彙辦。</p> <p>三、翡翠專管工程委託技術服務案（含基本設計、細部設計及環境影響評估）刻正辦理招標文件擬訂作業，已於 105 年 11 月 23 日公開閱覽。</p>	
新北市	●	105/09/28	B00974	<p>有關忠治二號橋上游段的工程，請農委會水保局依規劃在 106 年 2 月前完工；忠治二號橋至台九甲段，請農委會水保局做好銜接段防砂壩與右岸民宅下邊坡緊急覆蓋，使該段工程區域穩定，並於下一階段努力做好方案評估，以保護 106 年 2 月完成新建橋梁和道路，讓</p>	<p>一、農委會水保局已於 105 年 9 月 22 日邀集相關機關及專家學者現場評估下部崩塌地坡面穩定情形，並配合相關機關道路復建之規劃內容研擬崩塌處理方案。</p> <p>二、經濟部水利署及農委會水保局合作續辦台 9 甲 10.2K 之崩塌治理，並由「新店溪上游流域保育治理及區域穩定供水工作分組」持續協調、列管及追蹤執行成效，所需經費則由該署支應。</p>	繼續追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
				居民進出道路通暢無虞。	三、崩塌地完成災害復建工作後，由該署臺北水源特定區管理局接辦維護管理事宜。	
新北市	●	105/09/28	B00975	有關烏來老街河段疏濬及治理，請經濟部水利署加高護堤，增加保護，同時也請維持經常性疏濬，避免淤積，為下一次颱風做好準備。	本案已納入「新店溪支流南勢溪覽勝橋上、下游河段治理規劃」辦理常態疏濬（每年 11 月至次年 4 月汛期前）及護岸加高（105 年 11 月 29 完成發包、12 月 16 日開工，將於 106 年 6 月完工）。	自行追蹤
新北市	○	105/09/28	B00976	至於烏來覽勝橋的部分，請新北市規劃覽勝橋成為地理指標性的可能性，帶動老街的整體商業和人潮。待新北市規劃完成後，再評估進行下一步的建置與推動，希望做好防洪同時也帶動經濟。	一、新北市政府烏來區公所為整合地方居民對新橋通行形式之共識，已於 105 年 10 月 7 日及 12 日辦理 2 場討論會。 二、該府已於 105 年 10 月 21 日啟動覽勝橋規劃作業，刻正辦理地質鑽探與測量程序中，預計於 105 年底辦理規劃成果說明會，並於 106 年 3 月底前完成「烏來區覽勝大橋改建工程」規劃報告案；俟規劃報告可行方案通過後（含地方說明會），將向經濟部水利	繼續追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
					署爭取該橋改建工程經費補助，並進行後續委託設計服務案。	
新竹縣	●	105/09/29	B00977	近年來颱風風力不斷增強，請臺電公司進行電線地下化工程規劃，惟地下化經費高，無法全部施作，因此，基礎設施較脆弱之地區將優先地下化，或將相關設施進行補強方式辦理。	<p>一、經濟部為降低配電線路於天災時受損之機率，預計於 106 年至 109 年推動「強化配電線路防災韌性計畫」，將依不同環境條件分別實施配電線路地下化、電桿結構及裝置方式強化。</p> <p>二、台電公司已於 105 年 10 月 5 日請各區營業處全面檢視轄區內架空線路裝置，依不同區域及地形檢討分析，並主動接洽當地縣市政府說明計畫優先實施路段、時程及預算等事宜，俾利共同推動。</p>	自行追蹤
新竹縣	●	105/09/29	B00978	新竹縣 122 縣道 28.8 公里處常因颱風造成崩塌，應先排除現況障礙，明隧道部分請縣府儘快送出計畫，待通過環境差異分析之後，再協同交通部公路總局處理；至於	一、該處崩塌如屬災後復建工程者，應先依「災害防救法」由地方災害準備金支用辦理；若地方災害準備金不足，再依「中央對各級地方政府重大天然災害救災經費處理辦法」向中央災害準備金申請補助。	繼續追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
				中期的「里程 43.5K」方案，請依原訂進度執行。	<p>二、若完成災後復建後仍有改善之急迫需求，因「122 線竹東至土場 24K+000~50K+000 段拓寬改善計畫」於 93 年 3 月已經環保署認定「不應開發」，故需俟新竹縣政府完成環評作業，並向交通部公路總局提報申請納入生活圈計畫後，該局再依相關規定辦理相關審議作業。</p> <p>三、至中期之「里程 43.5K」方案，該局已於生活圈計畫項下補助新竹縣政府辦理；而「縣道 122 線 43.5K 及 41.2K 路段改善計畫可行性研究與工程規劃及環境影響評估」之後續工程費用，仍需俟新竹縣政府完成環評作業，並向該局提報申請納入生活圈計畫後，再依相關規定辦理審議作業。</p>	
新竹縣	○	105/09/29	B00979	「台 68 延伸至鐵橋道路工程」，請新竹縣政府儘速提出工程執行計畫，在擴大公	一、本案之環境影響評估業經新竹縣政府環保局於 95 年審議有條件通過，惟因迄今已逾 3 年，依環境影響評估法規	繼續追

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
				共建設投資，有助於相關產業的發展前提下，請交通部研議將其排入「104-107 年度公路總局生活圈計畫」辦理。	定，須提送「環境現況差異分析及對策檢討報告」予環保主管機關審查，該主管機關未完成審查前，不得實施開發行為。 二、交通部公路總局俟新竹縣政府完成相關環評作業，且生活圈計畫滾動檢討有節餘時，再請該縣府循程序向該局提報申請。	蹤
新竹縣	●	105/09/29	B00980	以往在農損認定上耗時較久，請農委會要依從優、從寬、從速之原則辦理，盡快由縣市政府彙整申報，讓農民感受到政府給他們的支援是及時的。	農委會辦理情形如下： 一、從速： （一）於 105 年 9 月 28 日公告全臺為梅姬颱風辦理現金救助地區，受災農民可於 9 月 29 日至 10 月 11 日向受災地公所提出申請。 （二）已依地方政府之意願預撥救助金，俟完成救助程序後逕撥公所。 （三）已建置「農產業天然災害現金救助系統」，可減輕申報現金救助農民現場排隊人潮。	解除追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
					<p>(四) 各公所依規定可請農會協助或於村里辦公處受理申請補助。</p> <p>二、從優 (除現金救助外，另提供產業輔導措施)：</p> <p>(一) 國產有機質肥料：105 年農業天然災害救助有案者，補助國產有機質肥料每公頃 9,000 元 (使用 6 公噸)；倘前次颱風已申請有機肥者，本次又受損仍可再申請。</p> <p>(二) 農業設施：依設施類型最高每公頃補助 550 萬元。</p> <p>(三) 種苗費：針對受損嚴重果樹輔導重新種植，依作物種苗標準，每公頃最高補助 5 萬元。</p> <p>三、從寬：</p> <p>(一) 現行救助辦法規定災損達 20% 即予救助之標準，係以農作物落果、裂果、葉面破損、植株倒伏及折枝等各種受損情形綜合判斷，其標準尚屬寬鬆，農委會尊重公所現場勘查</p>	

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
					結果。 (二) 如受災農戶確因道路交通或通信中斷等不可抗力事由，或住院、出國致未能依限提出申請，得由權管之基層公所覈實認定後逕予同意受理。	
雲林縣	●	105/10/01	B00981	有關放寬補助強化農業設施重建，如改採抗風性佳等專業設施，請農委會研修補助從 1/3 提高為 1/2 的相關標準。	經取得災損證明且有意願原地重建設之農戶，補助項目包含加強型水平棚架網室等 6 種溫網室生產設施，且補助比例已由 1/3 調升至 1/2。	解除追蹤
雲林縣 (全國性議題)	○	105/10/01	B00982	請經濟部建立主動聯繫機制，並因地制宜，規劃各地區不同的恢復供電優先順序。	一、台電公司已透過電話、傳真、1911 停電搶修專線及 LINE 群組等方式，與地方媒體記者、民意代表及各鄉鎮區村里長建立溝通管道，即時傳達及說明災情資訊，並同時發布停復電新聞及上網公告；另針對災情嚴重之區處，每日於官網發布 1 至 2 則新聞稿，供外界瞭解最新搶修復電情形及尚未復	解除追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
					<p>電區域預計復電時間等資訊。</p> <p>二、台電公司業已訂定「台電公司災害防救緊急應變作業標準程序書」，並依供電系統線路及用戶之用電特性重要程度規劃供電修復順序如下：</p> <p>(一) 依系統供電電源方向：依「供電樞紐變電所」→「主幹線」→「分支線」→「電表」之順序修復。</p> <p>(二) 依用戶之用電特性重要程度：依「國防重要、治安用戶及行政、公共事業用戶」→「一般用戶」→「路燈」之順序修復。</p>	
雲林縣 (全國性議題)	○	105/10/01	B00983	有關 96 年以前已設置之農業設施，請農委會成立專案小組，研議輔導合法化之作法。	一、依「農業發展條例」第 8 條之 1 第 2 項規定，農業用地上興建有固定基礎之農業設施，應先申請農業設施之容許使用，並依法申請建築執照；農委會依同條第 3 項授權，訂有「申請農業用地作農業設施容許使用審查辦法」據以執行。	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
					二、針對現行具農業設施使用性質惟先行施設者，若確供農業使用且符合可容許使用範圍，自得輔導補辦容許使用；惟因審認權屬地方，農委會已請雲林縣政府衡酌個案實情依法核處之。	
雲林縣 (全國性議題)	●	105/10/01	B00984	請農委會研修針對大蒜受災農民，除現金救助每公頃 3.6 萬元外，農民原地重新種植或補植者，再補助種苗及清園管理費用每公頃 3.6 萬元之規定。	105 年 9 月風災獲大蒜現金救助且原地重新種植或補植大蒜之農民，可先向公所取得災損證明，再向耕地所在地農會申請種苗及清園整理費並辦理大蒜種植登記；若受損田區補植存活率達 80% 以上，將依實際種植面積發給清園及種苗費每公頃 3 萬 6,000 元。	解除追蹤
嘉義縣	○	105/10/01	B00985	為加速公共建設投資，請經濟部水利署針對嘉義縣五大流域排水改善需求，盤點無需進行土地徵收區域列為優先辦理，並適時向陳委員及張縣長說明預訂完成	一、經濟部水利署已請嘉義縣政府依示擇定無需進行土地徵收部分（鴨母寮排水、貴舍排水及新店排水）提報改善工程，該署 105 年 11 月 1 日與陳立法委員明文服務處及相關單位之會勘結論略以：「請嘉義縣政府本權責自籌經費	繼續追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
				時程。	<p>辦理或爭取相關計畫經費補助辦理」。</p> <p>二、本次嘉義縣政府所提排水改善工程，該署業於12月5日邀集專家學者及相關單位完成流域綜合治理計畫增辦勘評作業，後續將綜合檢討勘評優先順序及考量該計畫預算節餘情形，再提報審查工作小組審議核定後據以辦理。</p> <p>三、另就梅姬颱風有淹水事實且無用地問題者，該署請嘉義縣政府提報緊急工程，經濟部業報院爭取特別統籌分配稅款支應辦理。</p>	
嘉義縣	○	105/10/01	B00986	有關東石漁港滲漏部分，請農委會配合全國各漁港設施改善需求盤點，研擬具體措施或計畫，至於港內排水設施，請經濟部水利署予以協助。	<p>農委會漁業署於105年10月2日會同嘉義縣政府農業處現勘，結果如下：</p> <p>一、東石漁港老舊碼頭護堤滲水改善計畫：</p> <p>(一) 縣府所提截水樁工法，不一定能止水。</p> <p>(二) 堤後排水溝均有淤積20餘公分，可</p>	繼續追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
					<p>能造成區域內排水阻塞而溢流至道路。</p> <p>(三) 縣府已立即清除排水溝淤積，並檢討排水溝斷面及分區截流排水。</p> <p>二、東石漁港區排水設施改善計畫：問題可能來自區域無法排水，惟該署並無補助漁港興建抽水站前例，故建議縣府由經濟部水利署之區域排水系統檢討。</p>	
新北市	●	105/10/10	B00987	有關地層崩積滑動的情況及野溪淤積清理的進度，請新北市政府與相關單位妥善規劃水土保持工作，請農委會水土保持局跟地方密切聯繫，提供必要的協助。	農委會水土保持局臺北分局已於 105 年 11 月 30 日所辦之設計說明會中向與會單位及民眾說明工程內容，與會者無其他意見，該分局持續辦理工程規畫設計中；惟因本工程多位於私人土地，已由新北市政府汐止區公所協助取得土地無償使用同意書。	自行追蹤
苗栗縣	○	105/10/22	B00988	未來中央與地方可以共同努力，甚至投入資源，以達相輔相成之效果，並結合優質空間環境，提供慢遊的旅	一、105 年 12 月 8 日客委會邀集農委會、交通部觀光局、地方政府、旅遊策略聯盟及民間團體召開客庄社區微旅行推動會議，以凝聚共識。	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
				程，讓遊客可以充分感受到浪漫的客庄風情，請客委會做具體規劃。	二、106 年度預計辦理事項如下： （一）邀集旅行社、部落客及媒體辦理遊程踩線，以推廣客庄浪漫風情。 （二）補助成立青年駐地工作團隊，從事社區擾動工作，透過居民培力、共同討論方式，凝聚社區發展願景共識，並策進在地民眾共同投入社區環境改造，營造優質客庄空間。	
宜蘭縣	○	105/10/26	B00989	請教育部提出陽明大學附設醫院未來第 2 期的擴建計畫，完成該院做為醫學中心的最基本條件，包括各項病床數、研究設備、醫生人數等的擴充，期待該院未來可以發揮更大的能量。	教育部業函請國立陽明大學附設醫院儘速規劃，並循程序函報該校附設醫院蘭陽院區第 2 期計畫，俾爭取公共建設經費。	繼續追蹤
宜蘭縣	○	105/10/26	B00990	為有效緩解交通問題，請交通部掌握國道 5 號頭城交流道增設上下匝道改善工程進度，早日完成相關工	本工程於 105 年 4 月 8 日開工，預定於 107 年 6 月 21 日竣工；截至 105 年 11 月 30 日止，預定進度為 10.15%，實際進度為 11.96%，超前 1.81 個百分點。	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
				程。		
宜蘭縣	○	105/10/26	B00991	為避免遊客大量增加對當地居民生活圈所帶來的衝擊，請交通部先進行規劃，宜蘭縣相關聯外道路工程後續規劃請交通部就經費再與縣政府協調。	一、交通部公路總局已將台 2 庚延伸線興建計畫路線規劃(可行性評估)報部，該部刻正審查中。 二、宜 6 線(台 9 線以西銜接台 2 庚延伸路段)拓寬案，宜蘭縣政府現已完成設計作業，惟具體推動期程仍在討論中。	繼續追蹤
臺北市 (全國性議題)	○	105/10/27	B00992	請衛福部針對全民健保藥價差問題就日本模式進行研究，並於 2 個月內提出報告。	衛福部已於 105 年 12 月 7 日至 8 日參與「臺日醫藥交流會議」，並與日方討論藥價差議題。	繼續追蹤
臺北市 (全	○	105/10/27	B00993	有關補助洗衣業乾洗機器採用國產部分，請環保署提出具體作法。	環保署已於 105 年 11 月 21 日召開該署跨處室會議討論四氯乙烯管理禁用相關議題。	繼續追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
國性議題)						
臺北市 (全國性議題)	○	105/10/27	B00994	有關防火門認證安裝後應落實查驗部分，請內政部於1個月內提出執行方案與公會進行討論。	內政部業於105年11月3日與中華民國防火門商業同業公會討論，該公會已於日前傳送有關防火門自主管理之初步方案至該部營建署，該署將於近日邀集公會及評定機構等相關單位召會研商該方案及「具遮煙性能建築用門後續追蹤查核作業原則草案」。	繼續追蹤
臺北市 (全國性議題)	○	105/10/27	B00995	以內政部營建署及經濟部標檢局審查民間申請案件為例，應注意時效性，以一次告知為原則，必要時對業者進行輔導，協助解決問題。	一、經濟部標檢局已以「標準檢驗局人民申請案件處理時限表」明確規範各項申請案件之處理時限，同時要求所屬同仁並行文各委託商品驗證機構及指定實驗室，審查人民申請案時應注意時效並儘速辦理；需申請人補充資料或說明時，以一次告知為原則，並適時輔導及協助解決問題。	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
					二、內政部已將建築新技術新工法新設備及新材料認可申請案之審核流程及查核表刊登於該部營建署網站，另將於建築新技術新工法新設備及新材料性能試驗機構之指定有效期限屆期前，函告相關機構依規定申請延續。	
臺北市 (全國性議題)	○	105/10/27	B00996	請經濟部商業司盤點印刷業等是否可歸類為服務業，以適用相關勞動法規範。	經濟部商業司業於 105 年 11 月 2 日邀集印刷商業同業公會、印刷暨機器材料工業同業公會、勞動部、該部工業局及統計處共同研商，會中該公會聲明其訴求主要針對放寬彈性工時之適用，並未要求印刷業改歸類為服務業；因事涉勞動部權責，已於會中建請該公會準備產業特性及符合「勞動基準法」第 36 條例外三原則之佐證資料後，函請勞動部協助。	自行追蹤
臺北市 (全國)	○	105/10/27	B00997	請交通部規劃強化對日租套房之管理機制，並檢討免除對旅館業的不必要管制。	一、交通部觀光局強化對日租套房之管理機制包括： (一) 自 105 年起編列違法旅宿取締工作補助經費，供各縣市政府申請。	解除追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項 (摘要)	辦理情形 (摘要)	管考建議
性議題)					<p>(二) 自 99 年起每年辦理有關旅宿業管理、查處相關法令及實務研習課程，提升稽查人員對日租套房相關法規之熟悉及查處技巧。</p> <p>(三) 不定期派員將網搜資料送交地方政府查處，並要求各縣市政府積極於各大網站蒐集日租套房相關資料，以利管理。</p> <p>二、該部已於 105 年 10 月 5 日修正發布「旅館業管理規則」第 6 條規定，適度放寬旅館業申請設立之相關空間限制。</p>	
臺北市 (全國性議題)	○	105/10/27	B00998	有關測繪業所提民間執行較政府執行有利部分，請農委會進行公司認證再進行後續處理。	農委會林務局於 105 年 11 月 2 日請農林航空測量所研提航攝能量評估等相關報告，該所於 11 月 10 日提供初步評估報告，刻正由該局研析彙辦中。	繼續追蹤
臺	○	105/10/27	B00999	有關運送危險物品要申請	一、交通部已函請高雄市區監理所研議線	自

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項（摘要）	辦理情形（摘要）	管考建議
北市 （全國性議題）				<p>臨時通行證部分，請交通部研議是否延長或透過線上辦理等方式簡化程序。另人員訓練班次請配合業者需求，如提高辦理頻率，或延長其認證有效性來解決。</p>	<p>上續發通行證之具體架構與流程，以及申請運送危害程度較低之危險物品通行證效期延長之可行性。</p> <p>二、該部公路總局將函請中華民國液化氣體燃料商業同業公會全國聯合會提供建議加開危險物品運送人訓練班次之地區及期程，再責請所轄公路管理機關洽請專業訓練機構適時依報名人數調整開班次數。</p>	<p>行 追 蹤</p>
臺北市 （全國性議題）	○	105/10/27	B01000	<p>請勞動部定義「休息」是否算工時等問題，另有關砂石車通行時間等個案問題請交通部與地方政府進行協調。</p>	<p>一、駕駛不受雇主之指揮監督並得自由利用之時間，為休息時間。考量駕駛工作特性，勞動部已發布「勞工在事業場所外工作時間指導原則」，供勞雇雙方參考約定工作及休息時間。</p> <p>二、砂石車行駛路線及禁行路線之管制措施與時段，目前均由各該地方政府依權責公告；公會如有具體案例，交通部將督請公路總局配合勞動部召開會議時協調地方政府共同研商。</p>	<p>自 行 追 蹤</p>

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項（摘要）	辦理情形（摘要）	管考建議
花蓮縣	○	105/10/29	B01001	瑞港公路受到颱風影響造成多處崩塌，花蓮縣政府已將相關災損復原計畫提送行政院，將會儘快處理，希望能恢復原有道路功能。	<p>一、花 64 線瑞港公路 105 年 9 月莫蘭蒂、馬勒卡及梅姬颱風災害申請補助案，花蓮縣政府已於 105 年 10 月 28 日報院。</p> <p>二、交通部公路總局已於 105 年 10 月 31 日完成現勘審查，並將審查結果彙報於本院工程會「災後復建工程經費審議及執行資訊系統」。</p> <p>三、工程會已於 105 年 11 月 23 日召開地方政府災後復建專案審議小組。</p>	自行追蹤
花蓮縣	○	105/10/29	B01002	為改善瑞港公路的穩定、安全及景觀，最好由花蓮縣政府先將鄉道提升為縣道，透過生活圈道路系統建設等經費挹注，增加維修預算，使縣政府有能力做更好的維護。	瑞港公路颱風災害部分已送請本院審核災害復建計畫，另已依公路分類設定要素表規劃將該公路提升為省道，其路線圖已送交通部公路總局審定。	自行追蹤

解除追蹤： 10 案

自行追蹤： 20 案

併案追蹤： 0 案

繼續追蹤： 20 案

合 計： 50 案

註：1.●代表「第一優先」、○代表「第二優先」、空白代表「第三優先」。★代表啟動服務評價機制。

2.相關院長訪視提示事項之細部辦理情形，請至「行政院政府計畫管理資訊網（GPMnet）」之「追蹤作業系統」查閱。