

附表 2 院長訪視提示事項各機關辦理情形摘要表

資料截止日期:105.02.17

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
臺中市	○	103/03/26	B00800	「2018 臺中國際花卉博覽會推動計畫」有助於提升臺灣生活品質與國際形象，同意納入國家重大建設，請國家發展委員會審議本案時，中央相關補助比照臺北花博的模式，儘量協助臺中市政府。	<p>一、104 年 4 月 22 日臺中市政府張副市長拜會國發會，該會黃副主委建議：「2018 臺中國際花卉博覽會」係短期過渡性活動，推動計畫應以中長程發展計畫為規劃重點。該府爰調整計畫內容後，函請農委會報本院，7 月 7 日本院秘書長函復照該會審議意見辦理。</p> <p>二、104 年 12 月農委會陳報臺中市政府所提「臺中市翡翠區域農業加值推動計畫(含 2018 臺中世界花卉博覽會推動計畫)第 2 次修正版」報院，同月 22 日院交國發會</p>	繼續追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					續審。	
桃園市	○	103/04/09	B00803	吳縣長志揚所提有關「放寬桃園國際機場航高限制」的建議，請在兼顧飛航安全及桃園航空城整體發展原則下，迅速、審慎研議放寬航高限制可行性。	104年1月29日交通部民用航空局辦理放寬航高限制可行性之委託專業服務。本委託專業服務案已於12月29日完成期末報告，刻正辦理驗收等行政流程，將於完成驗收後依程序陳報。	自行追蹤
澎湖縣	●	103/11/02	B00846	澎湖縣西嶼鄉外垵漁港得天獨厚的天然環境及資源，應妥予規劃，請輔導澎湖縣政府針對漁業發展的需要加以分析研議後，於3個月內將擴建計畫提報至行政院。	一、有關「外垵漁港東泊區擴建」案，澎湖縣政府於103年12月、104年2月及3月陸續提送評估報告予農委會漁業署審查，惟該署認為外垵漁港無擴建需求，且仍有問題尚待釐清，本案將俟相關問題釐清，並與澎湖縣政府取得共識後再行報院。 二、104年7月2日漁業署於赴澎湖縣	繼續追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					政府對東泊區擴建案闡述可能問題，需依永續海岸方案規定完成專業評估及符合環評，並提供 2 件案例供該縣府參考，請該府就本案與鄰近各漁港使用狀況等問題研析審視，澎湖縣政府表示將重新研議。	
澎湖縣		103/11/02	B00850	請國防部儘速協助處理澎湖縣「龍行新城」飾板掉落問題。	<p>一、國防部已於 104 年 12 月 25 日召開澎湖縣「龍行新城」社區瑠瑯線板損壞責任仲裁第 4 次仲裁會議。</p> <p>二、依據仲裁判斷書裁定由該部賠償該社區 900 餘萬元，刻正執行後續賠償撥款事宜。</p>	自行追蹤
苗栗	○	103/11/15	B00851	請苗栗縣政府儘速完成苗栗及	一、苗栗市鐵路高架化計畫：103 年 8	繼

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
栗 縣				苑裡鐵路高架化等工程計畫可行性研究送交通部審議，並循序推動。	<p>月 27 日苗栗縣議會通過本案辦理鐵路立體化及周邊土地開發可行性委託技術服務案預算，11 月 30 日簽約執行，104 年 6 月 11 日苗栗縣政府召開期中報告審查會，8 月 24 日同意備查，105 年 1 月 28 日召開期末審查。</p> <p>二、苑裡鐵路高架化計畫：已完成可行性研究期末報告，並已邀集相關機關召開「苗栗縣鐵路立體化及周邊土地開發推動小組」會議。103 年 10 月 7 日顧問公司提送報告書修正版，10 月 27 日苗栗縣政府函請推動小組審查委員協助審查，並據以精進計畫內容後，於 104 年 4</p>	續 追 蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					月 17 日陳報交通部，6 月 17 日交通部函覆審查意見，目前顧問公司修正中。	
基隆市	○	103/11/19	B00853	原預定 105 年底前完成基隆港東 5 海軍碼頭及營區遷移至西岸規劃工作，請研議縮短在一年內完成，並在規劃案通過後三年內完成遷移作業。	<p>一、103 年 11 月 12 日本院裁示，東 4、5 軍用碼頭及威海營區將搬遷至西岸成立國防軍事專區(西 14、15 碼頭及西 11、12 空地)。</p> <p>二、104 年 8 月 19 日港務公司拜訪海軍司令部，與海軍取得共識，軍方取得西 8 碼頭 110 米及對應之後線土地，同時碼頭留有共用 10 米彈性。後續港務公司及海軍司令部將就工作階層持續協商。</p> <p>三、港務公司已將本案納入臺灣商港未來發展及建設計畫(106~110 年)，</p>	繼續追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					預計 105 年度報院核定。	
桃園市 (全國性議題)	●	104/06/13	B00862	請組成跨部會專案小組，以 10 年 1 萬輛電動巴士為政策目標，擴大示範計畫規模，持續提升車輛性能(妥善率)、降低營運成本及結合車聯網服務，以循序漸進方式，逐步讓臺灣所有的市區巴士完成電動化，並進一步創造國際市場。	<p>一、經濟部</p> <p>(一)104 年 7 月 21 日顏政委召集第 2 次推動研商定期會議決議指示討論推動 10 年汰換 1 萬輛規劃方案；並請經濟部、環保署及交通部盤點並整合現有政策工具資源。初步將採業者以單一案件申請，由交通部經費補助車體，該部及環保署規劃以經費補助電池及營運模式。</p> <p>(二)105 年 1 月 18 日該部召集跨部會推動小組會議結論：整合電動大客車產業鏈以利推動跨部會推動 10 年 1 萬輛電動大客車整合方</p>	繼續追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					<p>案，並可進行評估「智慧電動車輛發展策略與行動方案」計畫期程展延至 109 年之相關作業。</p> <p>二、交通部</p> <p>(一) 該部已於 104 年 8 月 12 日及 8 月 24 日與經濟部工業局共同拜訪客運業者瞭解業者使用情形及需求。</p> <p>(二) 12 月 29 日本院召開「智慧電動車輛發展策略與行動方案」第 3 次推動研商會議，後續建議經濟部應再與該部及環保署取得共識後再詢問業者意見，以利後續順利推動。</p> <p>三、環保署持續配合經濟部及交通部共</p>	

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					同推動電動公車相關事宜。	
臺北市 (全國性議題)	●	104/07/30	B00876	有關「勞動基準法」第 81 條之 1 訂定服務業專章部分，請勞動部成立專案小組，與業界共同討論。	勞動部將邀集商業團體及專家學者成立專案小組，於 104 年 11 月 3 日召開第 1 次研商會議研議訂定服務業專章可行性事宜；另刻正辦理服務業各行業別座談。	繼續追蹤
臺北市	●	104/07/30	B00877	藥價差合理化試辦方式請衛生福利部儘速提出。	一、衛福部中央健康保險署就試辦差額負擔、三合一藥價及多元藥價等方式，於 104 年 5 月 27 日、6 月 15 日及 7 月 29 日分別與醫界、藥界及	繼續追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
全國性議題)					<p>專家學者開會交換意見如下：</p> <p>(一)醫界及藥界團體之內部看法均不同，並無共識。</p> <p>(二)專家學者對擬訂試辦方案之作法多持保留態度。該次會議中，僅對於試辦差額負擔機制有提出較明確之建議意見。</p> <p>二、多元藥價及三合一藥價試辦方案，各界持反對意見者占多數，該部持續就藥價差之問題再研議可行處理方式，將持續與各界溝通協調相關配套措施，至 105 年 5 月 20 日後再決定 DRGs 制度是否施行。</p>	
臺北	●	104/07/30	B00878	有關智慧電網時間表，請經濟部與台電加速辦理。	一、104 年 10 月 22 日經濟部提送「智慧電網總體規劃方案」(104 年修	繼續

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
市 (全國性議題)					<p>訂本)(草案)報院，本院於11月13日會議決議請台電公司依會議結論補述說明後再報院核定。</p> <p>二、105年1月14日將台電公司依前述會議結論修正「低壓AMI後續推動之修正規劃」第2次修正版本，函送經濟部能源局開會討論後，請台電公司再行修正後提送該部討論。</p> <p>三、建置高低壓智慧型電表基礎建設部分，台電公司已於104年12月完成電表交貨試驗驗收程序，目前陸續完成500戶電表裝設作業，刻正辦理剩餘1,000戶裝設作業。</p>	追蹤
臺	●	104/07/30	B00879	請協調各縣市政府簡化廣告招	一、內政部已邀集相關部會、機關團	自

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
北市 (全國性議題)				牌審查程序，並邀各縣市政府研商「建築法」與「廣告招牌及樹立招牌管理辦法」有無修法空間。	<p>體召開「廣告招牌及樹立招牌管理辦法」研商會議，決議各同業公會得製定標準圖樣，並協請地方政府依該辦法第 9 條規定簡化審查程序。</p> <p>二、中華民國廣告工程商業同業公會全國聯合會提出其他簡化程序之建議部分，將請該會提供補充說明後再行辦理。</p>	行追蹤
臺北市 (全國)	○	104/07/30	B00880	有關壽險業資金可以何種方式投入住宅市場，請積極討論儘速形成共識。	<p>一、財政部</p> <p>(一)依本院 102 年 5 月及 7 月保險業投資公共建設研商會議決議，保險業者得依該會議結論之模式結合專業第三人參與促參案之投資興建營運。</p>	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
性議題)					<p>(二)103年3月13日該部修訂「促進民間參與公共建設法(以下簡稱促參法)施行細則」第8條,新增社會住宅為促參法適用範圍;另內政部刻檢討社會住宅納入促參法重大公共建設範圍之可行性,以使投資者享有促參法第36條至第40條之租稅優惠(營所稅、房屋稅、地價稅等),增加民間參與誘因。</p> <p>(三)103年3月19日該部與內政部及各地方政府研商,確立社會住宅興辦方式,以政府興辦之社會住宅如係依促參法第42條由政府規劃或同法第46條由民間自行</p>	

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					<p>規劃提案，並由政府以設定地上權方式提供公有土地且民間參與方式符合促參法第 8 條規定（如 BOT、BTO、ROT 等）者，適用促參法；如採其他方式興辦者，適用「住宅法」。</p> <p>(四)有關壽險業資金投入社會住宅市場方式，得依上述原則視個案情形，採「住宅法」或促參法辦理。</p> <p>二、內政部</p> <p>(一)「社會住宅中長期推動方案」業納入民間融資提案（PFI）制度，地方政府得考量以 PFI 制度（類似有償 BTO）運用保險業資金等民間資源投入社會住宅之興辦。</p>	

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					<p>(二)為協助地方政府推動社會住宅，103年5月28日本院公告修正「各級政府機關互相撥用公有不動產之有償與無償劃分原則」第1項但書第8款規定，增列「社會住宅」得辦理無償撥用。</p> <p>(三)103年7月9日邀集財政部推動促參司、3直轄市政府、壽險公會等機關開會研商決議：請3直轄市評估運用壽險業資金興辦社會住宅，並以競標方式辦理，並請直接洽壽險業協助；104年9月8日內政部通函各直轄市、縣(市)政府，宣廣運用壽險業資金等民間資源投入興辦社會住宅。</p>	

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
臺北市 (全國性議題)	○	104/07/30	B00882	運輸業靠行車隊形式上為僱傭關係，實際上為自營業者，基於行車安全與駕駛勞動工時管理之市場秩序考量，請勞動部就其形式上關係加以要求。	勞動部職業安全衛生署已於 104 年 11 月 12 日函請各地方政府勞工主管機關，於實施勞動檢查時，加強形式上仍屬僱傭關係勞動者相關資料之查察。	自行追蹤
臺北市 (全	○	104/07/30	B00883	車輛之煞車系統與排放標準是否構成強制汰換的條件，請交通部與環保署再審慎研議。	一、交通部 (一) 依「公路法」第 63 條規定，國內車輛均應符合交通部規定之安全檢驗標準，並應經車輛型式安全檢測及審驗合	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
國性議題)					<p>格，取得安全審驗合格證明書，始得辦理登記、檢驗、領照行駛道路。對於已領照車輛係透過定期檢驗機制，確保其行駛道路安全。</p> <p>(二) 另「道路交通安全規則」第 39 條之 1 及第 44 條對車輛機件、設備使用之維修、換新均已規定。同法第 29 條亦規定，定期檢驗或臨時檢驗發現汽車底盤(包括煞車系統)損壞不堪修護使用時，公路監理機關經覆驗不合格後，應責令報廢，已建立退場機制。</p> <p>二、環保署</p>	

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					<p>(一) 車輛以出廠或進口時間點做為判定適用排放標準之依據國際皆然，排放標準雖配合車輛防污技術發展及國際趨勢逐期加嚴，但僅適用管制新生產或進口車輛，是以排放標準不會構成車輛強制汰換之條件。</p> <p>(二) 依「空氣汙染防制法」第 63 條可依法對不符排放標準之車輛持續開單告發至完成改善為止（報廢車輛亦屬改善完成），可確保使用中車輛不致污染環境外，亦可藉由提高使用成本及不便性誘導民眾汰</p>	

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					換老舊車輛。	
臺北市 (全國性議題)	○	104/07/30	B00884	請運用就業媒合平臺，促進二度就業婦女、新住民及中高齡者投入旅館業；另請與業界瞭解外勞審查標準，準備相關分析資料，提送跨國勞動力政策協商諮詢小組會議討論。	<p>一、交通部</p> <p>(一)104年8月25日勞動部勞動力發展署召開「研商改善旅館業缺工問題」會議，其結論為旅館業僱用勞工仍應以僱用本國勞工為優先考量。10月27日該部觀光局發函調查旅館業同業公會缺工共585位，業請勞動部所屬各分署協助旅館業者徵才媒合。</p> <p>(二)另旅館業缺工情形，是否開放外勞部分，該部刻正研議專案評估報告，俟完成後提送跨國勞動力政策協商諮詢小組討論。</p> <p>二、勞動部</p>	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					<p>(一) 該部運用全國 350 餘個就業服務據點協助推介以儘速補充所需人力，另運用跨域就業補助及僱用獎助津貼，鼓勵投入旅館業，及獎助僱用雇用特定勞工之雇主。</p> <p>(二) 104 年 8 月 25 日就旅館業缺工類別及促進國人進入旅館業工作之誘因等議題召開會議討論，協助雇主補實所需人力。</p> <p>(三) 至開放旅館業進用外勞部分，將俟交通部通盤檢討後並提送研議資料後，再送跨國勞動力政策協商諮詢小組會議</p>	

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					討論。	
嘉義縣	○	104/09/05	B00896	有關下埤頭水門裂縫問題，請協調權責單位妥適處理。	<p>一、農委會於104年9月11日邀集雲林農田水利會人員至明華社區進行「嘉義縣大林鎮明華社區下埤頭水門及下埤頭埤塘排水系統改善」現勘後，該水利會已將外埤大排上水門納入104年至105年更新改善項目。</p> <p>二、農委會水保局南投分局依權責辦理下埤頭埤塘排水系統改善，業於11月中下旬辦理決標及開工，預計於105年4月完工。</p>	自行追蹤
嘉義縣	○	104/09/05	B00897	關於明華社區所提105年「嘉義縣大林鎮下埤頭埤塘排水系統改善計畫」，請確實掌握審核進	嘉義縣大林鎮明華社區已提報105年度執行計畫需求，104年9月10日業經農委會水保局審查通過，並由該局	自行追

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
				度。	南投分局執行，經費 900 萬元，期程約 3 個月，約 5 月至 6 月間進行發包作業。	蹤
臺北市 (全國性議題)	○	104/09/20	B00898	對於移民署規劃建置的「新住民培力發展資訊網」單一入口網站，是行政院甫成立之「新住民事務協調會報」所要推動的重要工作，請移民署及所有相關機關，積極持續共同合作完成。	<p>一、內政部建置「新住民培力發展資訊網」，包含法令、教育學習、就業及輔導等資訊；並設置多語言版網頁，如中文、越南語、印尼語、泰語、緬甸語及英文等 6 種語言。</p> <p>二、104 年 9 月 16 日獲外籍配偶照顧輔導基金補助 465 萬元；並於 105 年 1 月 8 日辦理啟用及廣宣作業。</p>	解除追蹤
花蓮	○	104/11/22	B00899	有關釋放公有土地讓農友租賃之建議，需周密規劃與安排，包括退輔會、台糖、法務部矯正署	一、退輔會所屬農場經營土地均依相關規定以公開招標方式辦理委託經營，該等招標資訊均已置放農	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
縣 ( 全 國 性 議 題 )				<p>等機關如有閒置土地，將跨部會協調，瞭解需求面，進行媒合，希望在詳細的規劃下提供多元管道，以創造多贏的局面。請洽相關機關協調辦理。</p>	<p>委會農地銀行網站供有意從農民眾知悉。</p> <p>二、法務部矯正署及所屬機關列管閒置土地計有 3 筆，其中 2 筆已於 104 年 2 月 6 日移撥臺中市政府管理非矯正署所屬機關經管；另 1 筆國有土地業經臺中市政府於 104 年 1 月 13 日列管為暫定古蹟，依文化資產保護法規定，經管機關應妥善維護。</p> <p>三、104 年 12 月 10 日農委會簽陳院長，擬商請經濟部、財政部及退輔會等部會酌修相關法規在案；105 年 1 月 4 日本院馮政務委員燕邀集各相關部會召開協調會，後</p>	<p>蹤</p>

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
					<p>續將依協調會結論配合辦理。</p> <p>四、經濟部所屬台糖公司目前雖約有 65 公頃土地尚未出租，惟屬閒置不可利用土地。該公司土地資訊均已公開於官網，民眾均可向該公司花東區處提出申請。</p> <p>五、財政部訂頒「國有公用不動產收益原則」，土地辦理移交該部國有財產署接管後，得依「國有財產法」、「國有耕地放租實施辦法」等規定提供農友承租使用。</p>	
花蓮	○	104/11/22	B00900	有關希望政府能設專責單位，提供返鄉從農相關整合資訊之建議，未來青農創業可比照社企聚落模式，設置專屬網站，把各部	<p>一、農委會業規劃並整合青年農民輔導計畫 E 化資訊系統、創新農業推廣平臺及農民學院資訊等 3 項系統，預計於 105 年 3 月底前可</p>	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
縣 ( 全 國 性 議 題 )				<p>會所推出的資源及措施相關資訊整合，協助解決資金、技術及經營模式相關問題，除作為資訊分享交換的平臺，亦可與其他社企及青年創業者激盪火花，後續由馮政務委員燕協調開設青農領域，以利資訊交換。</p>	<p>完成系統整併為農民學院資訊網絡及服務平臺之單一服務窗口。</p> <p>二、勞動部已推行微型創業鳳凰計畫提供符合資格者相關創業資源協助創業；另配合本院社會企業行動方案，擔任「建平臺」之統籌單位，進行社會企業推廣及諮詢角色，後續配合農委會規劃辦理農業相關議題之交流。</p> <p>三、經濟部推動「百大青農專案輔導」及「青年從農創業貸款」，並建置「青年農民創業入口網」提供創業青年利用；另刻正辦理升級「青年創業及圓夢網」提供青年創業資源。</p>	

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
苗栗縣 (全國性議題)	○	104/12/13	B00901	受到氣候變遷影響，枯旱有加劇趨勢，請經濟部會同農委會等相關部會及地方政府持續落實節水常態化工作，共同呼籲全民節水，以因應缺水衝擊。	經濟部水利署刻正規劃辦理 105 年度愛水節水月宣導活動，預計 3 月召開愛水節水啟動記者會、4 月規劃 105 年度全民節水日及設置 105 年節水專區，呼籲各界響應節約用水；並持續管考追蹤各機關學校節水成效及省水器材改善情形。	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
苗栗縣 (全國性議題)	○	104/12/13	B00902	請掌握水庫低水位時機，全力做好清淤工作，並加強與地方溝通及作業環境改善，持續不斷進行，以達清淤最大化目標。	經濟部 104 年度利用水庫低水位時機，清淤 851 萬立方公尺，達成最大化目標；105 年度 1 月至 5 月底前水庫清淤目標總量為 273 萬立方公尺。	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
苗栗縣	○	104/12/13	B00903	永和山水庫為新竹及苗栗地區重要水源設施，肩負供應民生及科學園區用水，請維持穩定供水外，亦需加強水庫及供水設施安全檢查，以降低管線破損可能。	台水公司刻正進行永和山水庫第 4 次安全評估計畫，預計於 106 年 1 月完成，東興給水廠亦正進行 800 公厘以上大型管線耐震及安全評估計畫，針對破管風險高之管線進行相關預防措施，預計於 106 年 7 月完成。	自行追蹤

縣市別	重要等級	提示日期	案號	提示事項(摘要)	辦理情形(摘要)	管考建議
—						

解除追蹤： 1 案

自行追蹤： 14 案

併案追蹤： 0 案

繼續追蹤： 8 案

合 計： 23 案

註：1.●代表「第一優先」、○代表「第二優先」、空白代表「第三優先」。★代表啟動服務評價機制。

2.相關院長訪視提示事項之細部辦理情形，請至「行政院政府計畫管理資訊網(GPMnet)」之「追蹤作業系統」查閱。